

DAIKIN



РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

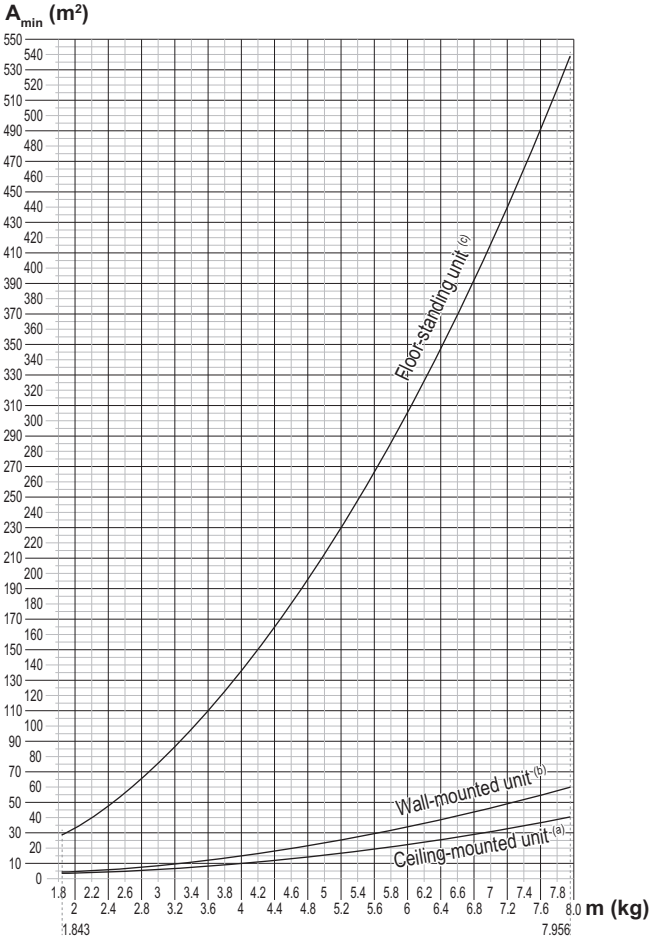
Климатизи от тип сплит система

FUA71AVEB9
FUA100AVEB9
FUA125AVEB9

Ceiling-mounted unit ^(a)	
m (kg)	A _{min} (m ²)
≤1.842	—
1.843	3.64
2.0	3.95
2.2	4.34
2.4	4.74
2.6	5.13
2.8	5.53
3.0	5.92
3.2	6.48
3.4	7.32
3.6	8.20
3.8	9.14
4.0	10.1
4.2	11.2
4.4	12.3
4.6	13.4
4.8	14.6
5.0	15.8
5.2	17.1
5.4	18.5
5.6	19.9
5.8	21.3
6.0	22.8
6.2	24.3
6.4	25.9
6.6	27.6
6.8	29.3
7.0	31.0
7.2	32.8
7.4	34.7
7.6	36.6
7.8	38.5
7.956	40.1

Wall-mounted unit ^(b)	
m (kg)	A _{min} (m ²)
≤1.842	—
1.843	4.45
2.0	4.83
2.2	5.31
2.4	5.79
2.6	6.39
2.8	7.41
3.0	8.51
3.2	9.68
3.4	10.9
3.6	12.3
3.8	13.7
4.0	15.1
4.2	16.7
4.4	18.3
4.6	20.0
4.8	21.8
5.0	23.6
5.2	25.6
5.4	27.6
5.6	29.7
5.8	31.8
6.0	34.0
6.2	36.4
6.4	38.7
6.6	41.2
6.8	43.7
7.0	46.3
7.2	49.0
7.4	51.8
7.6	54.6
7.8	57.5
7.956	59.9

Floor-standing unit ^(c)	
m (kg)	A _{min} (m ²)
≤1.842	—
1.843	28.9
2.0	34.0
2.2	41.2
2.4	49.0
2.6	57.5
2.8	66.7
3.0	76.6
3.2	87.2
3.4	98.4
3.6	110
3.8	123
4.0	136
4.2	150
4.4	165
4.6	180
4.8	196
5.0	213
5.2	230
5.4	248
5.6	267
5.8	286
6.0	306
6.2	327
6.4	349
6.6	371
6.8	394
7.0	417
7.2	441
7.4	466
7.6	492
7.8	518
7.956	539



СЪДЪРЖАНИЕ

1. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ.....	1
2. ПРЕДИ МОНТАЖА	4
3. ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ	7
4. ПОДГОТОВКИ ПРЕДИ МОНТАЖА.....	9
5. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ	13
6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ	15
7. РАБОТА ПО ДРЕНАЖНИТЕ ТРЪБИ.....	19
8. ЕЛЕКТРООКАБЕЛЯВАНЕ	23
9. МОНТИРАНЕ НА ЪГЛОВ КАПАК / СМУКАТЕЛНА РЕШЕТКА	31
10. ПОЛЕВА НАСТРОЙКА	32
11. ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ.....	36
12. ОБЩА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА	39

Оригиналното ръководство е написано на английски език. Текстовете на останалите езици са преводи на оригиналните инструкции.



Прочетете внимателно предпазните мерки в настоящото ръководство, преди да пристъпите към използване на модула.



Този уред е пълен с R32.*

*Приложимо само ако уредът е свързан към следните модели външни тела:
RZAG71, RZAG100, RZAG125, RZAG140, RZASG71, RZASG100, RZASG125, RZASG140.

1. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Непременно следвайте инструкциите от "ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ".

Този продукт се отнася към категорията "уреди, недостъпни за широката публика".

Прочетете внимателно настоящите инструкции преди монтажа.

Запазете това ръководство на удобно за Вас място за бъдещи справки.

Това ръководство разделя предпазни мерки на ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ВНИМАНИЕ.

Спазвайте посочените по-долу предпазни мерки: Всички те са от значение за осигуряване на безопасността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Означава потенциално опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, би могла да доведе до смърт или сериозно нараняване.



ВНИМАНИЕ Означава потенциално опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, може да доведе до леко или средно нараняване. Може да се използва също и за предупреждение срещу небезопасни практики.

- След приключване на монтажа, тествайте климатика и проверете дали работи правилно. Предоставете на потребителите достатъчно пълни инструкции за употребата и почистването на вътрешния модул, в съответствие с ръководството за експлоатация. Посъветвайте потребителя да запази това ръководство и ръководството за експлоатация заедно и на леснодостъпно място за бъдещи справки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поискайте монтажните работи да се извършат от дилъра или от квалифициран персонал. Неправилният монтаж може да доведе до изтичане на вода, токови удари или пожар.
- Монтажните работи следва да се изпълнят в съответствие с това ръководство. Неправилният монтаж може да доведе до изтичане на вода, токови удари или пожар.
- Консултирайте се с вашия дилър за указания какво да предприемете в случай на изтичане на охладителен агент.
Когато вътрешният модул ще се монтира в малка стая, необходимо е да се вземат съответни мерки така, че количеството изтекъл охладителен агент да не превиши лимита за концентрация в случай на утечка. В противен случай, това може да доведе до инцидент поради недостиг на кислород.
- При изпълнение на монтажните работи следва да се използва само посоченото допълнително оборудване и детайли.
Неспазването на това изискване може да доведе до изтичане на вода, токови удари, пожар или падане на блока.
- Монтирайте климатичната инсталация върху основа, която може да издържи тежестта на оборудването. Недостатъчната здравина на основата може да доведе до падане на оборудването и да причини нараняване.
Освен това, може да се получи вибриране на вътрешните модули, което да причини неприятен тракащ шум.
- Монтажните работи следва да се извършват, като се отчетат особеностите на местния климат - възможност от поява на силни ветрове, тайфуни или земетресения. Неправилният монтаж може да доведе до инцидент от рода на падане на климатика.
- Всички електротехнически дейности следва да се извършват от квалифициран персонал в съответствие с приложимото законодателство и разпоредби (забележка 1), както и съобразно това ръководство, като се използва отделно захранване.
Освен това, дори и ако проводниците са къси, използвайте кабели с достатъчна дължина и никога не свързвайте допълнителни проводници, за да ги удължите.
Недостатъчният капацитет на захранващата верига или неправилното свързване може да доведат до токови удари или пожар.
(забележка 1) Приложимо законодателство означава "Всички международни, европейски, национални и местни директиви, закони, разпоредби и/или кодекси, които имат отношение и се прилагат към определен продукт или област".
- Заземете климатика.
Не свързвайте заземяващият кабел към газови и канализационни тръби, гръмоотводи или към заземяването на телефонните линии.
Непълното заземяване може да причини токов удар или пожар.
- Задължително инсталирайте прекъсвач за утечки на земята.
Неспазването на това изискване може да причини токов удар и пожар.
- Откачете захранването, преди да докосвате електрическите компоненти.
Ако докоснете част под напрежение, можете да бъдете ударени от токов удар.
- Всички кабели следва да са добре закрепени, да се използват само изрично указаните видове проводници, и върху контактните съединения или проводниците не трябва да има никакво външно въздействие.
Непълното свързване или закрепване може да причини пожар.
- При осъществяване на кабелните връзки между вътрешните и външните тела, както и при свързване на захранването кабелите следва да се прокарат така, че капакът на контролната кутия да може да се затвори добре.
Ако капакът на контролната кутия не е поставен правилно, може да се стигне до прегряване на клемите, токов удар или пожар.
- Ако по време на монтажните работи има изтичане на газообразен хладилен агент, веднага проветрете зоната.
Ако газообразен хладилен агент влезе в контакт с огън, може да се отделят токсични газове.
- След приключване на монтажните работи проверете за евентуални течове на газообразен хладилен агент. Ако в стаята има изтичане на газообразен хладилен агент, който влезе в контакт с източник на огън, като вентилаторен нагревател, отоплителна или готварска печка, може да се отдели токсичен газ.
- Никога не докосвайте директно случайно изтичащ хладилен агент. Това може да доведе до сериозни рани, причинени от измръзване.

- Уверете се, че монтажът, сервизното обслужване, поддръжката и ремонтът отговарят на инструкциите от Daikin и на приложимото законодателство (например, националното газово законодателство), както и че се извършват само от оторизирани лица.
- Осигурете подходящи мерки, за да не допуснете модулет да бъде използван за убежище на дребни животни. Дребните животни могат да причинят неизправности, пушек или пожар, ако се допрат до части на електрооборудването.
- Уредът трябва да се съхранява в добре проветрена стая с размери, указани в глава **"ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ"** на **страница 7**, без постоянно работещи източници на запалване (например: открити пламъци, работещ с газ уред или работещ електрически нагревател), за да се предотвратят механични повреди (само за хладилен агент R32).



ВНИМАНИЕ

- Монтажът на дренажните тръби следва да се извърши съгласно това ръководство, за да се осигури добро оттичане. Тръбите следва да се изолират, за да се предотврати появата на конденз. Неправилният монтаж на дренажните тръби може да доведе до теч на вода и да намокри мебелите.
- Монтирайте климатика, захранващото окабеляване, окабеляването за дистанционното управление и управляващото окабеляване на разстояние поне 1 метър от телевизори и радиоприемници, за да се избегнат появата на шум или смущения в образа.
(В зависимост от дължината на радиовълните, разстоянието от 1 метър може да не бъде достатъчно за елиминиране на шума.)
- Монтирайте вътрешния модул възможно най-далече от флуоресцентни лампи.
Ако безжичен комплект се монтира в помещение, където има флуоресцентни лампи от електронен тип (с инвертор или бърз старт), предавателното разстояние на дистанционното управление може да се скъси.
- Нивото на звуковото налягане е по-малко от 70 dB(A).
- Не монтирайте климатичната система на места:
 1. Където във въздуха присъстват емулсии, изпарения и други малки частици от минерални масла, например, в кухнята.
Пластмасовите детайли могат да се повредят или да паднат, което да доведе до теч на вода.
 2. Където се отделят корозивни газове, например пари на сярна киселина.
Корозията на медните тръби или запоените елементи може да доведе до изтичане на охладителен агент.
 3. Където има монтирано оборудване, излъчващо електромагнитни вълни.
Електромагнитните вълни могат да попречат на управлението на системата и да доведат до проблеми в работата на оборудването.
 4. Където може да има изтичане на възпламеними газове, натрупване на въглеродни влакна и запалим прах във въздуха или където се съхраняват и обработват летливи запалими вещества, като например разреждатели или бензин.
Ако има изтичане на газообразен хладилен агент, който остава около климатика, това може да доведе до възпламеняване.
- Оборудването не е предназначено за употреба в потенциално експлозивна атмосфера.

2. ПРЕДИ МОНТАЖА

При разопаковане на вътрешния модул или преместване на модула след разопаковане, хванете дръжките (4 места) и не прилагайте сила към други части (особено тръби за хладилен агент, дренажни тръби и гумени части).

Задължително проверете дали хладилният агент се използва в съответствие със спецификацията на външното тяло. (Ако се зареди грешен тип хладилен агент, модулът няма да работи правилно.)

- Проверете предварително дали използваният при монтажната работа хладилен агент съответства на спецификацията на външното тяло.

(Климатикът няма да работи правилно, ако се използва друг охладител.)

- За монтажа на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.
- Не изхвърляйте аксесоарите, докато не приключат монтажните работи.
- След внасяне на вътрешния модул в помещението, за да се избегне повреда на модула, предпазете го с опаковъчните материали.

(1) Определете предварително маршрут за внасяне на модула в стаята.

(2) Не разопаковайте модула, докато не се пренесе на мястото за монтаж.

Когато разопаковането е неизбежно, използвайте клуп от мека материя или предпазни плочи с въже при повдигането, за да се избегне повреда или надраскване на уреда.

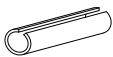
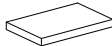
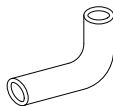
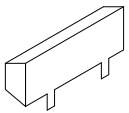
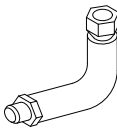
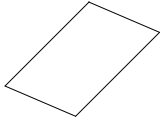
- Накарайте клиента да изпробва лично управлението на вътрешния модул, като прави справка с ръководството.

Инструктирайте клиента за правилно експлоатиране на уреда (особено почистване на въздушните филтри, процедури за работа и регулиране на температурата).

- За избора на място за монтаж използвайте хартиения шаблон за монтаж (използва се заедно с опаковъчната кутия) за справка.
 - Не използвайте климатика на места с високо съдържание на сол във въздуха, като крайбрежни области, автомобили, плавателни съдове и на места, където често напрежението е нестабилно, като например в заводи.
 - Отведете статичното електричество от тялото, когато махате капака на контролната кутия и когато осъществявате кабелни връзки.
- В противен случай, може да повредите електрическите компоненти.

2-1 АКСЕСОАРИ

Проверете дали към вътрешния модул са включени следните аксесоари.

Наименование	(1) Дренажен маркуч	(2) Метална скоба	(3) Шайба за висящата конзола	(4) Скоба	(5) Шайба
Количество	1 бр.	1 бр.	8 бр.	10 бр.	4 листа
Форма					
Наименование	Съединителен изолационен материал		Уплътнителен материал	(10) Коляно	(11) Хартиена шаблон за монтаж
Количество	2 бр.	1 бр.	(8): 1 лист (9): 3 листа	1 бр.	1 лист
Форма	(6) За тръбата за газообразен хладилен агент 	(7) За тръбата за течност 	(8) Голям  (9) Малък 		Обикновено се използва с опаковка 
Наименование	(12) Блокиращ материал	(13) Тръбно коляно	(14) Винт	(15) Нетъкан текстил	(Разни) • Ръководство за експлоатация • Ръководство за монтаж • Декларация за съответствие
Количество	1 бр.	1 бр.	5 бр.	1 лист	
Форма					

2-2 ОПЦИОНАЛНИ АКСЕСОАРИ

- За този вътрешен модул се изисква отделно дистанционно управление.
(Забележете, че дистанционното управление не се изисква при едновременно работещи подчинени модули.)
- Има 2 вида дистанционни управления - кабелен и безжичен тип.
Монтирайте дистанционното управление на място, където клиентът е дал съгласие за това.
Вижте каталога относно приложимия модел.
(Вижте ръководството за монтаж на дистанционното управление).

ИЗПЪЛНЕТЕ РАБОТАТА КАТО ВНИМАВАТЕ ЗА СЛЕДНИТЕ НЕЩА И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА РАБОТАТА ГИ ПРОВЕРЕТЕ ОТНОВО.

1. Елементи за проверка след приключване на монтажните работи

Елементи, които да се контролират	В случай на дефект	Колона за проверка
Здраво ли е закрепен климатикът?	Падане / вибрация / шум	
Завършена ли е монтажната работа по климатика?	Не работи / изгорял	
Извършили ли сте тест за утечки с пробното налягане, посочено в ръководството за монтаж на външния модул?	Не охлажда / Не отоплява	
Изпълнена ли е напълно изолацията на охладителните и дренажните тръби?	Изтичане на вода	
Оттича ли се гладко дренажният поток?	Изтичане на вода	
Идентично ли е захранващото напрежение с това, посочено върху етикета на производителя на климатика?	Не работи / изгорял	
Сигурни ли сте, че няма неправилно окабеляване или неправилно свързани тръби или разхлабено окабеляване?	Не работи / изгорял	
Извършено ли е заземяване?	Опасност в случай на утечка	
Отговарят ли на спецификацията размерите на електрическото окабеляване?	Не работи / изгорял	
Има ли запушени отвори за въздух на климатика? (Това може да доведе до спад в капацитета поради намаляване на скоростта на вентилатора или повреда на оборудването.)	Не охлажда / Не отоплява	
Записахте ли дължината на охладителните тръби и зареденото количество хладилен агент?	Зареденото количество хладилен агент не е ясно	

Проверете отново елементи на "ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ".

2. Елементи за проверка при доставката

Елементи, които да се контролират	Колона за проверка
Извършихте ли полева настройка? (ако е нужно)	
Поставени ли са капакът на контролната кутия, въздушният филтър и смукателната решетка?	
Отделя ли се студен въздух по време на работа в режим на охлаждане и топъл въздух по време на работа в режим на отопление?	
Обяснихте ли на клиента как да използва климатика, като му покажете ръководството за експлоатация?	
Обяснихте ли на клиента описанието на режимите на охлаждане, отопление, програмирано изсушаване и автоматичен (охлаждане/отопление), дадено в ръководството за експлоатация?	
Ако сте задали скоростта на вентилатора при ИЗКП термостат, обяснихте ли на клиента настройката?	
Предадохте ли ръководствата за монтаж и експлоатация на клиента?	

Обяснение на работна точка

Освен общата употреба, тъй като елементите от ръководството за експлоатация, отбелязани с ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ⚠ ВНИМАНИЕ, са свързани с вероятност от телесно нараняване и материални повреди при неправилно използване на продукта, необходимо е не само да се разяснят тези елементи на клиента, но и да го накарате да прочете информацията. Необходимо е също да се обяснят на клиента елементите от раздела "НЕ Е НЕИЗПРАВНОСТ НА КЛИМАТИКА" и да се поиска от него да ги прочете внимателно.

3. ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ

Хванете окачалките на 4 места, за да преместите вътрешния модул при разопаковане или след разопаковане и не прилагайте сила върху тръбите (охладителни и дренажни) и гумените части.

(1) Изберете място за монтаж, което отговаря на следните условия и е одобрено от клиента.

- Където студеният и топлият въздух се разпространяват равномерно в помещението.
 - Където няма препятствия за въздушния поток.
 - Където може да се осигури дренаж.
 - Където долната повърхност на тавана не е наклонена.
 - Където има достатъчно здравина, за да се издържи тежестта на вътрешния модул (ако здравината не е достатъчна, модулът може да вибрира и да влезе в контакт с тавана и да генерира неприятни тракащи звуци).
 - Където може да се осигури достатъчно разстояние за поддръжка и сервизно обслужване.
- (Вижте Фиг. 1 и Фиг. 2)
- Където дължината на тръбите между вътрешния и външния модул е осигурена в допустимите размери. (Вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.)
 - Където няма опасност от изтичане на запалим газ.

За определяне на минималната площ на пода (само за ладилен агент R32). Използвайте графиката или таблицата за определяне на минималната площ на пода. Вижте Фигура 1 от вътрешната страна на предния капак.

m Общо заредено количество хладилен агент в системата

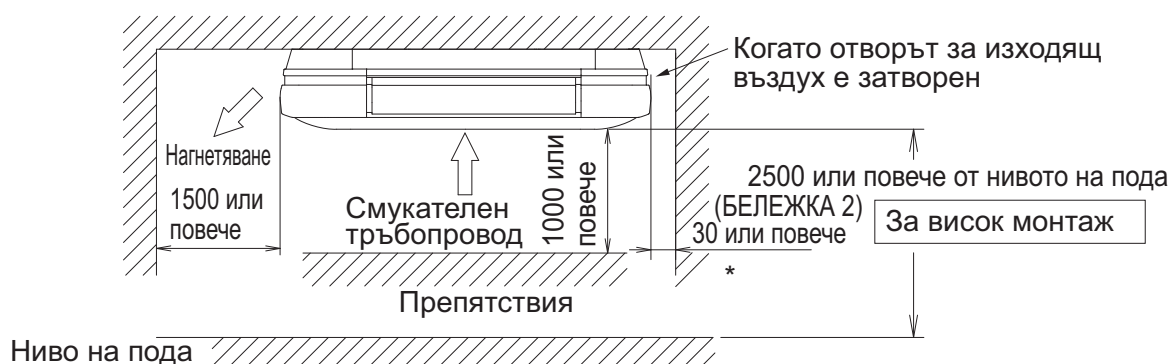
A_{min} Минимална площ на пода

(a) Ceiling-mounted unit (= Модул с монтиране на таван)

(b) Wall-mounted unit (= Модул с монтиране на стена)

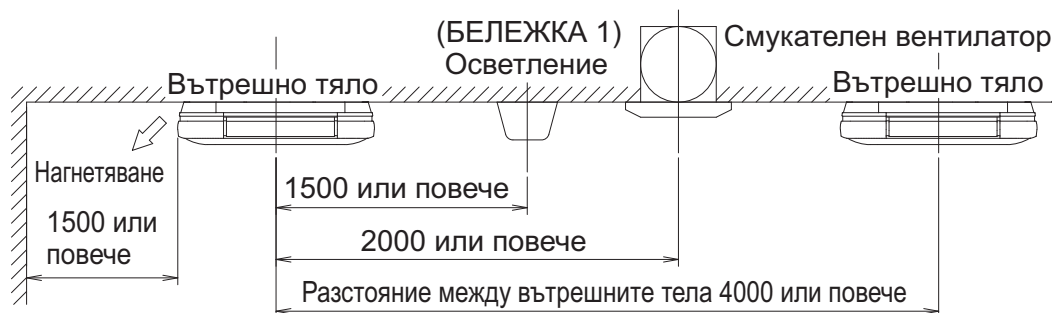
(c) Floor-standing unit (= Стоящ на пода модул)

Необходимо пространство за монтажа (мм)



Фиг. 1

*: За свалянето на ъгловия капак се изисква достатъчно място за сервизно обслужване. (БЕЛЕЖКА 2)



Фиг. 2

⚠ ВНИМАНИЕ

- Монтирайте вътрешното и външното тяло, захранващото окабеляване, окабеляването за дистанционното управление и управляващото окабеляване на разстояние поне 1 метър от телевизори и радиоприемници, за да се избегнат появата на шум или смущения в образа.

(В зависимост от дължината на радиовълните, разстоянието от 1 метър може да не бъде достатъчно за елиминиране на шума.)

- Монтирайте вътрешния модул възможно най-далече от флуоресцентни лампи.

Ако безжичен комплект се монтира в помещение, където има флуоресцентни лампи от електронен тип (с инвертор или бърз старт), предавателното разстояние на дистанционното управление може да се скъси. (БЕЛЕЖКА 1)

БЕЛЕЖКА

1. Ограничението се отнася за осветление от открит тип, но не и за вграден тип.
2. Когато изходящият отвор за въздух е затворен, пространството, обозначено с "*", трябва да е на разстояние от 30 мм и повече.
3. За настройка на посоката на въздушната струя на хоризонталното ребро, вижте ръководството за експлоатация, предоставено с вътрешния модул и дистанционното управление.

(2) Височина на тавана

- Този вътрешен модул може да се окачи от таван с височина до 3,5 м (модели 100·125: до 4,0 м).
- Въпреки това, ако височината на тавана надвишава 2,7 m (модели 100·125: 3,2 m), е необходимо да извършите настройката на място с помощта на дистанционното управление. Вижте раздел "10. ПОЛЕВА НАСТРОЙКА".

(3) Посока на въздушната струя

Изберете схема за отделяне на въздуха съгласно мястото за монтаж.

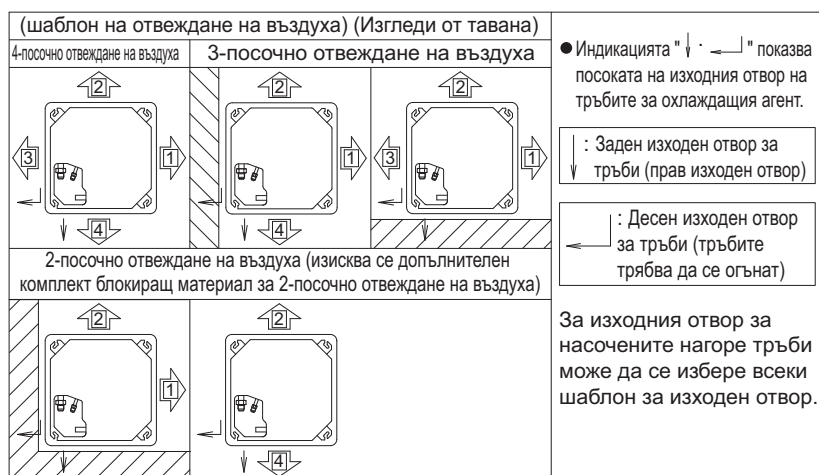
В случай на 2-посочна и 3-посочна струя, трябва да се постави настрани от дистанционното управление. За подробности вижте раздел "10. ПОЛЕВА НАСТРОЙКА".

(Внимание) Тъй като от страната на тръбните съединения има някои ограничения, изберете шаблона за извеждане на въздуха от **Фиг. 3**.

Имената на въздушните отвори са показани в описанието с номера на "□" отметките от вътрешната страна на съответния отвор. (**Вижте Фиг. 4**)

(4) Използвайте окачващи болтове за монтажа.

Проучете дали мястото за монтаж може да издържи тежестта на вътрешния модул и, ако е необходимо, окачете модула с болтове, след като е усилен с греди и т.н. (Вижте хартиения шаблон за монтаж (11) за прикрепващия болт.)



Фиг. 3

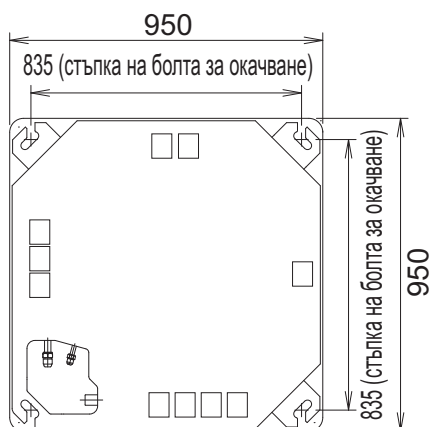


Фиг. 4

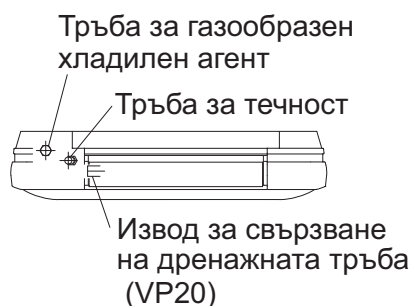
4. ПОДГОТОВКИ ПРЕДИ МОНТАЖА

- (1) Проверете местата на окачващите болтове на вътрешния модул, отворите за изходящите тръби, отвора за изход на дренажната тръба и входния отвор за окабеляването. (Схемата показва изглед от към тавана.)

(Вижте Фиг. 5 и Фиг. 6)

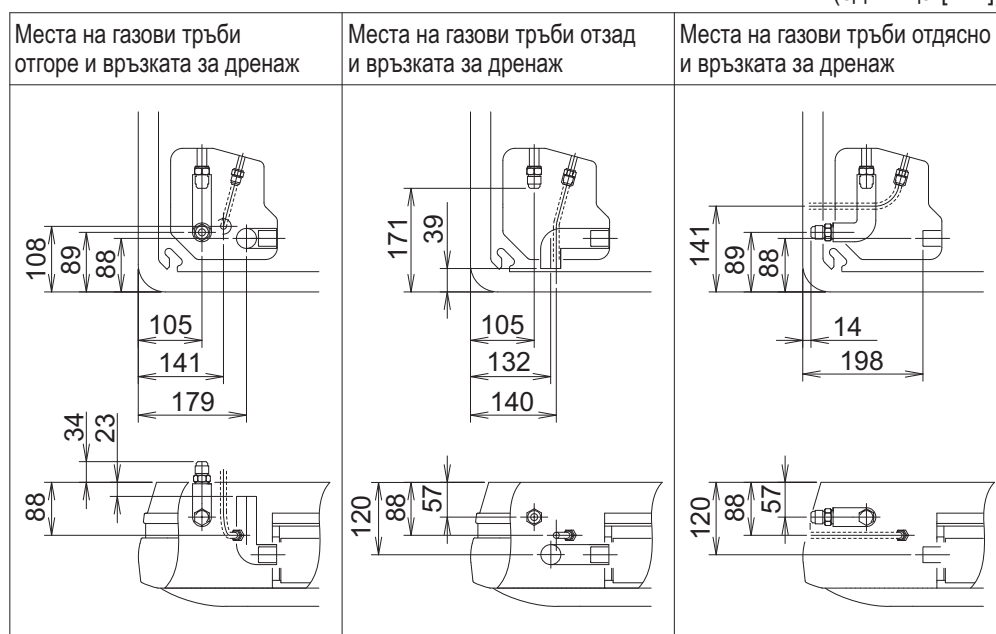


(единица [mm])



Фиг. 5

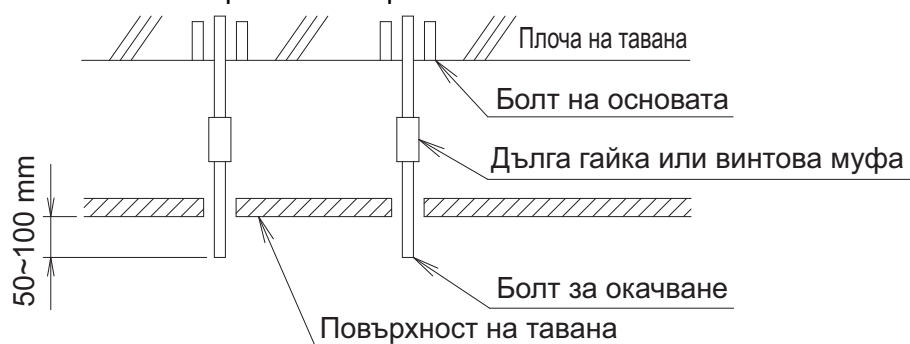
(единица [mm])



Фиг. 6

(2) Направете отвори за окачващите болтове, изходящи тръби, изход за дренажна тръба и вход за окабеляване.

- Използвайте хартиения шаблон за монтаж (11), който показва местата на горепосочените отвори.
- Определете мястото за отвор за окачващите болтове, изходящи тръби, изход за дренажна тръба и вход за окабеляване. И направете отвора.



Фиг. 7

- За преглед на разположението на шаблона вижте "13. ПРЕГЛЕД НА РАЗПОЛОЖЕНИЕТО НА ШАБЛОНА".

БЕЛЕЖКА

Горепосочените части се закупуват на място. (Вижте Фиг. 7)

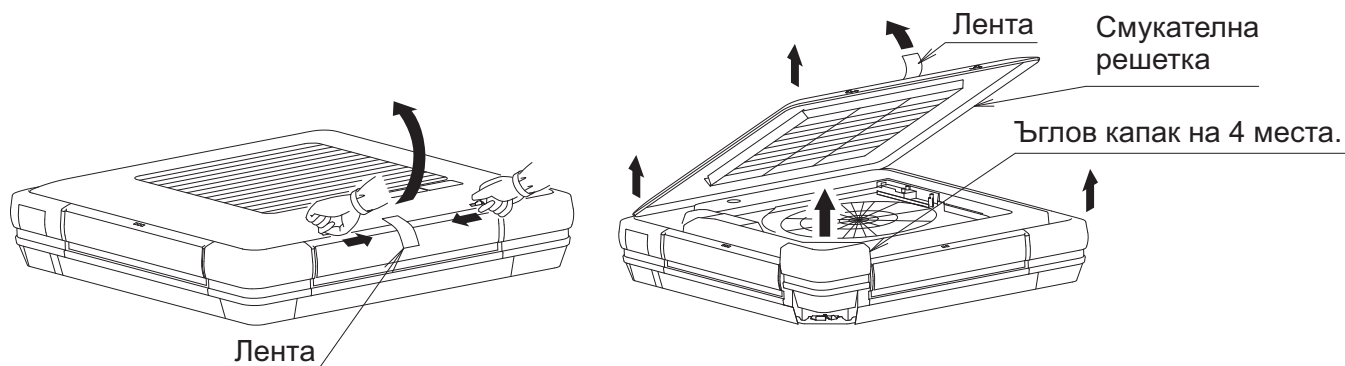
- Използвайте болтове M8 или M10 за окачване на вътрешния модул. Използвайте анкери за съществуващите болтове и вградени вложки или болтове за основа за новите болтове, и закрепете здраво модула към сградата, така че да издържи тежестта на уреда. Освен това, регулирайте разстоянието от тавана предварително.

(3) Демонтирайте частите от вътрешния модул.

Свалете смукателната решетка. (Вижте Фиг. 8)

- Плъзнете двата фиксиращи бутона на смукателната решетка навътре (както е показано със стрелка) и повдигнете нагоре. Същевременно, нека втори човек да повдигне лентата, заседнала в средата на отвора за отвеждане на въздуха.
- Когато смукателната решетка се отвори до приблизително 45°, решетката може да се свали от модула.

Свалете 4-те ъглови капака.



Фиг. 8



Фиг. 9

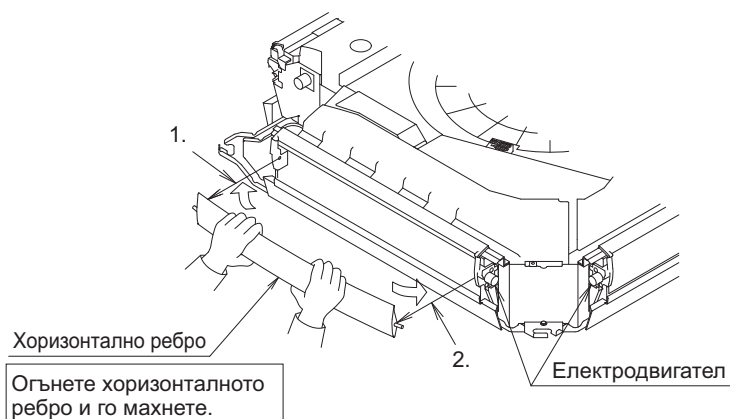
- При носене на вътрешния модул го хващайте за висящите метални окачалки. (Вижте Фиг. 9)

Как се блокира изходящия въздушен отвор за 2-посочно или 3-посочно отвеждане на въздуха

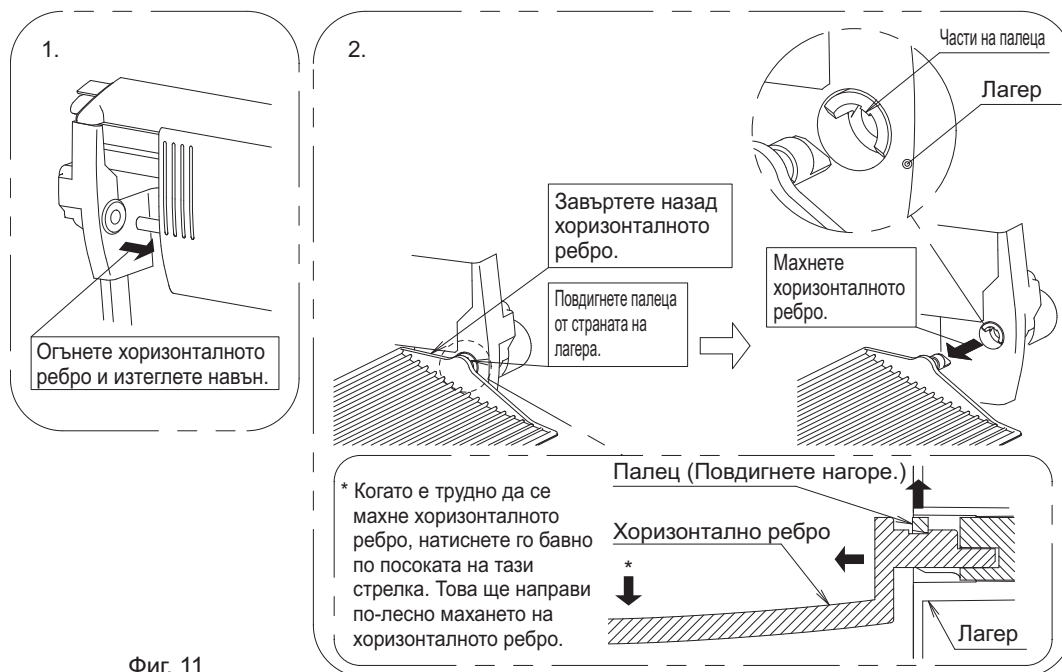
- При 2-посочно отвеждане на въздуха, освен поставения блокиращ материал, се изисква опционалният комплект блокиращ материал за 2-посочно отвеждане на въздуха. Поставеният блокиращ материал и опционалният комплект блокиращ материал за 2-посочно отвеждане на въздуха може да се използват заедно за всеки изходен въздушен отвор.
- При 2-посочно отвеждане на въздуха, внимавайте за наклона на вътрешния модул при монтажа. За подробности следвайте инструкцията в раздел "5. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ".

(1) Свалете хоризонталното ребро от въздушния отвор, който ще се блокира. (Вижте Фиг. 10 и Фиг. 11)

1. Без прилагане на сила върху лагерите, повдигнете хоризонталното ребро с две ръце и го свалете от лагера от страната на двигателя не окачен.
2. След завъртане на хоризонталното ребро назад, махнете челюстта на лагера от страната на двигателя. След това, повдигнете хоризонталното ребро и го свалете.



Фиг. 10



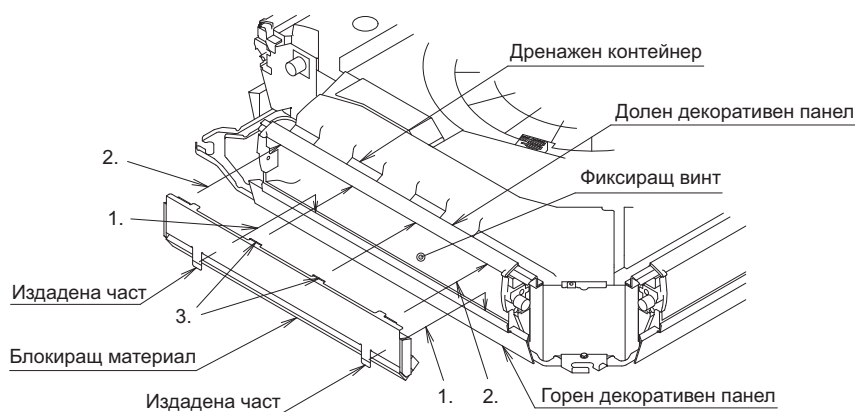
Фиг. 11

(2) Закрепете блокиращия материал към въздушния отвор. (Вижте Фиг. 12 и Фиг. 13)

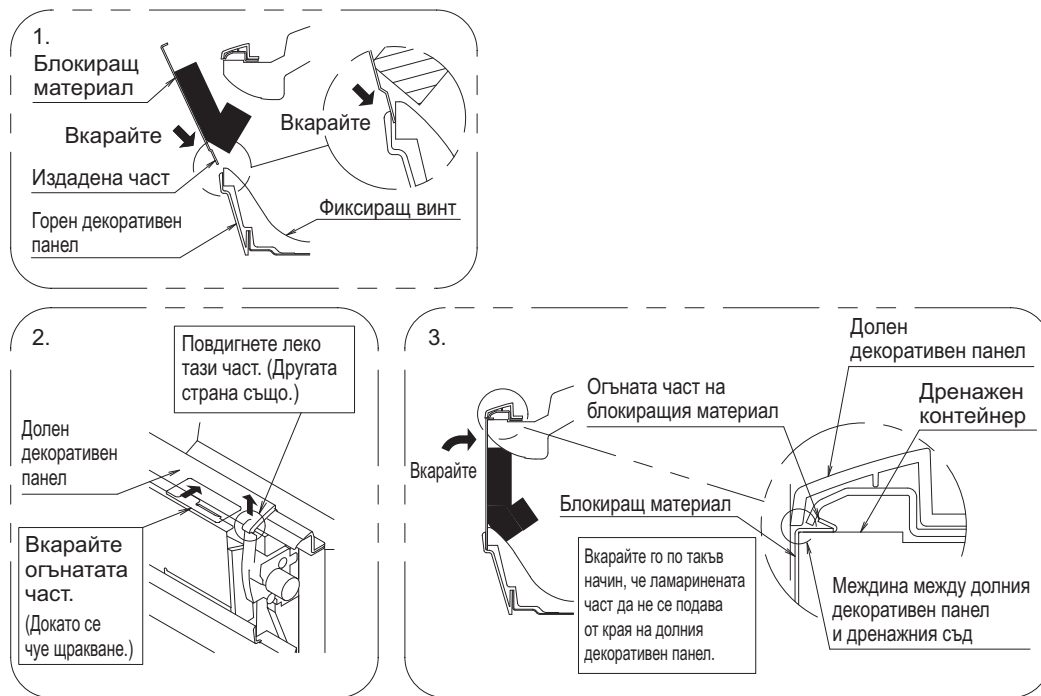
1. Вкарайте издадената част (2 места) на блокиращия материал в пролуката между горния декоративен панел и изолацията.
2. Вкарайте огънатата част (2 места) на двата края на блокиращия материал в пролуката между долния декоративен панел и дренажния съд, докато чуete щракване. Докато правите това, повдигнете леко края на долния декоративен панел и вкарайте блокиращия материал. Ако вкарването е трудно, първо развийте винтовете от двете страни на долния декоративен панел и после го вкарайте.
3. Вкарайте огънатата част (2 места) в блокиращия материал вътре в пролуката между долния декоративен панел и дренажния съд, докато чуete щракване, после закрепете блокиращия материал.
4. Проверете дали секцията от листова ламарина на блокиращия материал не се подава от края на долния декоративен панел.



Закрепете блокиращия материал и вътрешното тяло плътно, така че да не остава междина. Ако остане междина, тя може да предизвика изтичане на въздух и кондензация.

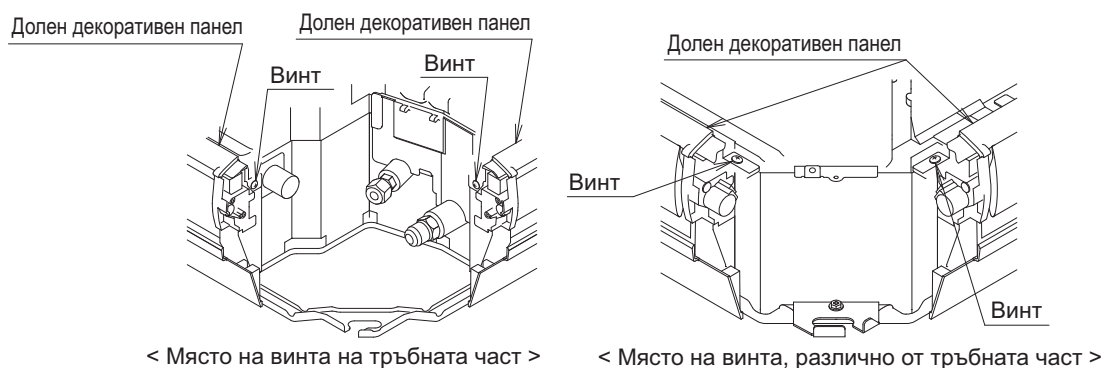


Фиг. 12



Фиг. 13

- * Ако блокиращият материал се вкарва трудно, развийте левия и десния болт на долния декоративен панел и тогава го вкарайте. Не забравяйте да затегнете развитите винтове след поставяне на блокиращия материал. (Вижте Фиг. 14)



Фиг. 14

5. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНИЯ МОДУЛ

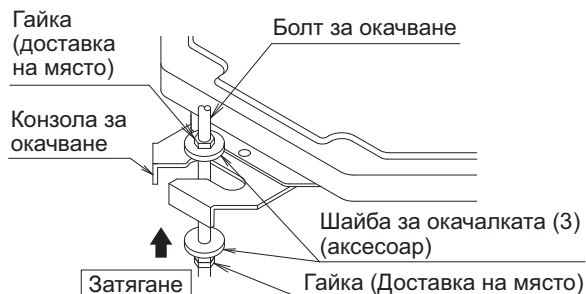
«Поставянето на допълнителните части преди монтажа на вътрешното тяло е лесно.

Вижте също ръководството за монтаж, приложено към допълнителните части.»

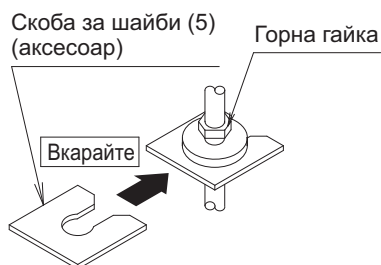
За монтажа използвайте приложените монтажни части и посочените части.

- (1) Закрепете горните и долните гайки и шайби за окачалката (3) към 4-те окачващи болта. (Вижте Фиг. 15)
Ако се използва приложената скоба за шайби (5), шайбата за окачалка (3), може да се предпази от изпадане. (Вижте Фиг. 16)
- (2) Монтаж на вътрешен модул. (Вижте Фиг. 17)
 - Вкарайте окачалките от страната на изходящия отвор за въздух 4 и ги окачете леко.
 - Вкарайте оставащите 2 окачващи болта в окачалката и закрепете долните шайби за окачалката (3) и гайките.

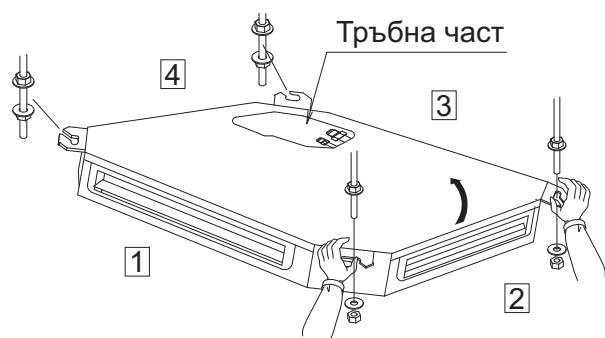
(3) Проверете нивото на модула от 2 посоки (Отвор за отвеждане на въздух [1] и [2]). (Вижте Фиг. 18)



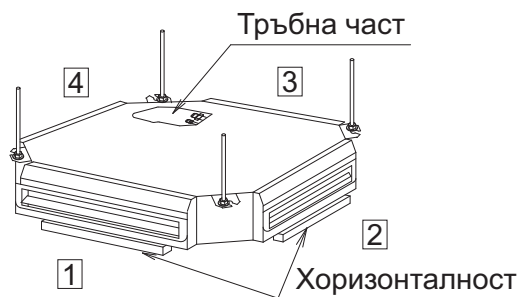
За закрепване на окачалката
Фиг. 15



Метод за фиксиране с шайба
Фиг. 16



Фиг. 17



Трябва да се осигури хоризонталност
Фиг. 18

- Монтирайте вътрешния модул, след като го нивелирате
Ако уредът е наклонен и страната на дренажната тръба се повдигне, това може да причини неизправност на превключвателя за потока и да доведе до утечки.
За 2-посочно отвеждане на въздушната струя, обаче, монтирайте модула с наклон 1° надолу към дренажната тръба.
- Поставете хайки от горната и долната страна на окачалката
Ако няма горна гайка, а долната гайка е пренатегната, окачващата пластина и горната пластина ще се деформират, което ще доведе до необичаен шум.
- Не влагайте материали, различни от посочените, в пролуката между окачалката и шайбата за окачалката (3).
Ако шайбите не са правилно поставени, окачващите болтове може да се извадят от окачалката.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вътрешният модул трябва да се монтира надеждно на място, което може да издържи тежестта му. Ако силата е недостатъчна, модулът може да падне и да причини наранявания.
- Използвайте само аксесоари, допълнително оборудване и резервни части, които са изработени или одобрени от DAIKIN.
- Монтажът трябва да се извърши от монтажник, като изборът на материалите и монтажът трябва да отговарят на изискванията на приложимото законодателство. Приложимият стандарт в Европа трябва да бъде EN378.

Инструкции за оборудване, използващо хладилен агент R32

- НЕ пробивайте и НЕ изгаряйте.
- НЕ използвайте други средства за ускоряване на размразяването или за почистване на оборудването, освен препоръчаните от производителя.
- Имайте предвид, че хладилният агент R32 може да НЕ съдържа миризма.

6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ

- За охладителния тръбопровод на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.
- Изпълнете надеждно изолацията на тръбите за течен и газообразен хладилен агент. Ако те не се изолират, може да има утечки на вода. За тръбите за газообразен хладилен агент използвайте изолационен материал с топлоустойчивост от поне 120°C.
При използване в условия на висока влажност подсилете изолационния материал за охладителния тръбопровод. Ако не се подсили, повърхността на изолационния материал може да се изпоти.
- Преди работата по монтажа не пропускайте да се уверите, че се използва хладилен агент в съответствие със спецификацията на външното тяло. (Ако хладилният агент не е подходящ, не може да се очаква нормална работа...)
- Тръбопроводът трябва да е защитен от физически повреди.
- Монтажът на тръбопровода трябва да има минимално възможната дължина.



ВНИМАНИЕ

Този климатик е специално разработен модел за работа с хладилен агент R410A или R32. Уверете се, че са изпълнени посочените по-долу изисквания и извършете монтажа.

- Използвайте подходящи резачки за тръби и инструменти за развалцоване за използвания тип хладилен агент.
- При извършване на развалцовано съединение, покрийте развалцовката отвътре само с естерно или полиестерно масло.
- Използвайте само конусовидните гайки, приложени към климатика. Ако се използват други гайки, това може да доведе до изтичане на охладително вещество.
- За предпазване от навлизане на замърсяване или влага в тръбите, вземете мерки, като прищипване или обвиване на тръбите с изолираща лента.

Не смесвайте други вещества (като въздух), освен указания хладилен агент в охладителния цикъл. Ако по време на работа има изтичане на газообразен хладилен агент, проветрете стаята.

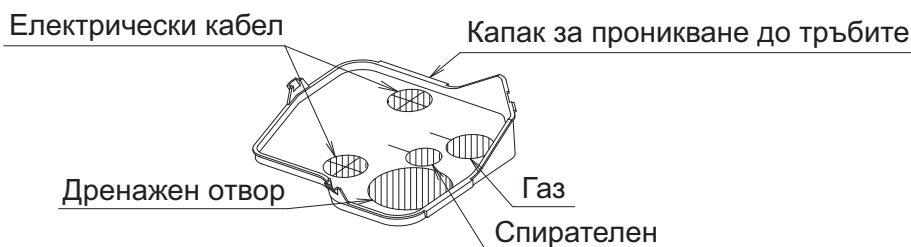
НЕ използвайте повторно съединения, които вече са били употребявани.

Съединенията, направени при монтажа между частите на охладителната система, трябва да могат да бъдат достъпни за целите на поддръжката.

Тръбите за хладилен агент могат да се свързват от 3 посоки.

- В случай на насочени нагоре тръби, махнете капака за достъп до тръбите, направете отвори за проникване на тръбите като изрежете капака с инструмент от рода на ножица.

След като тръбата мине през капака, поставете капака към модула. (Вижте Фиг. 19)

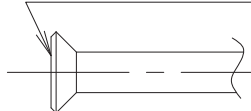


Фиг. 19

- Хладилният агент е предварително зареден във външния модул.
- Използвайте само конусовидните гайки, приложени към климатика.

- При извършване на развалцовано съединение, покрийте развалцовката отвътре само с естерно или полиестерно масло. **(Вижте Фиг. 20)**
След това завъртете конусовидната гайка 3 до 4 пъти на ръка и завинтете гайката.

Покрийте развалцовката отвътре
само с естерно или естерно масло.

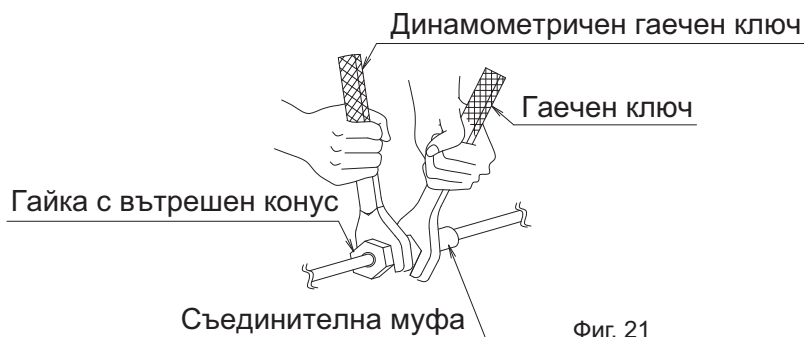


Фиг. 20

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте масло да полепва по закрепващите винта части на гумата.
Ако полепне масло, това може да влоши здравината на завинтената част.

- При свързване на тръбите към климатика, използвайте гаечен ключ и затягащ ключ, както е показано на **Фиг. 21**.
За размерите на развалцованата част и затягащия момент, вижте Таблица 1.



Фиг. 21

«Пример за неблагоприятни последици»

Ако се използват други инструменти, вместо гаечен ключ, ръбовете на резбата на конусовидната гайка ще се повредят и това ще доведе до утечки поради недобро затягане.

Таблица 1

Размер на тръбите (мм)	Затягащ момент (N·m)	Размери за обработка на развалцовка A (мм)	Форма на развалцовката
φ 6,4	15,7 ±1,5	8,9 ±0,2	
φ 9,5	36,3 ±3,6	13,0 ±0,2	
φ 12,7	54,9 ±5,4	16,4 ±0,2	
φ 15,9	68,6 ±6,8	19,5 ±0,2	

⚠ ВНИМАНИЕ

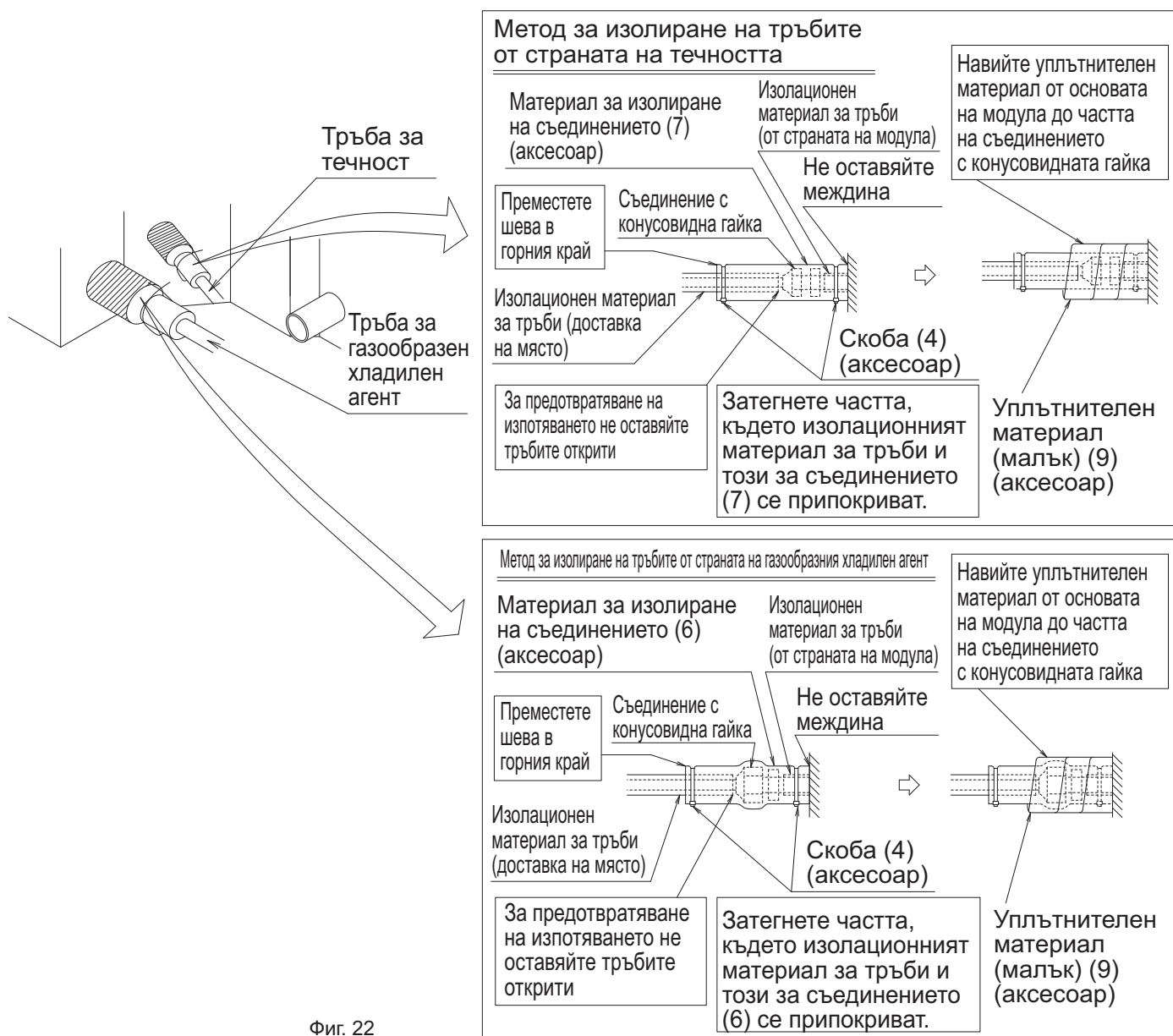
Не затягайте конусовидните гайки много силно.

Ако конусовидна гайка се напука, може да изтече хладилен агент.

Изолация на местните тръби трябва да се извърши до съединението вътре в корпуса.

Ако тръбата е изложена на атмосферното влияние, тя може да се изпоти, да предизвика изгаряне при допир, токови удари или пожар поради докосване на окабеляване до тръбата.

- След извършване на тест за течове изолирайте съединенията за тръбите за газообразен хладилен агент и за течност с приложения изолационен материал съединението (6) и (7) за предпазване на тръбите от излагане на външни влияния. **(Вижте Фиг. 22)**
След това затегнете двата края на изолационния материал със скобата (4).

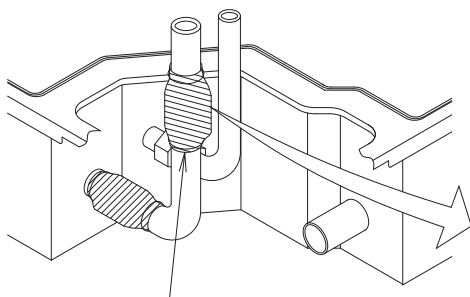


Фиг. 22

- Обвийте уплътнителния материал (малък) (9) около изолационния материал за съединението (6) (7).
- Обърнете шева на изолационния материал за съединението (6) и (7) от горната страна.
- При изпълнение на насочени нагоре и надясно тръби, използвайте приложените тръбни колена и изолирайте 2-те места на свързване. **(Вижте Фиг. 23, 24)**

Освен това огънете местната тръба за течност, използвайки огъвач на тръби с радиус 40 мм или по-малък.

Ако приложеното тръбно коляно не се използва или тръбата се огъне с огъвач на тръби с радиус над 40 мм, това може да попречи на останалите тръби или на дренажния маркуч.

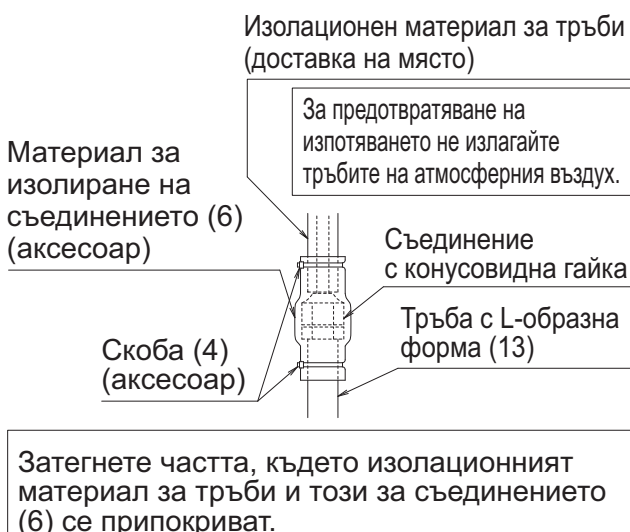


Изолирайте тръбите по същия начин като показания на Фиг. 22 чрез приложения материал за изолиране на съединението (6).

Фиг. 23

(т.е. Изолирайте тръбите по същия начин за насочените нагоре и надясно тръби.)

За насочени нагоре и надясно тръби Метод за изолиране на тръби с L-образна форма



Фиг. 24

(За да не допуснете проникване на насекоми или дребни животни във вътрешния модул, затворете добре капака за проникване на тръбите към корпуса и уплътнете пролуката между тръбите и отвора с шпакловка или изоляционен материал (закупува се отделно).)

БЕЛЕЖКА

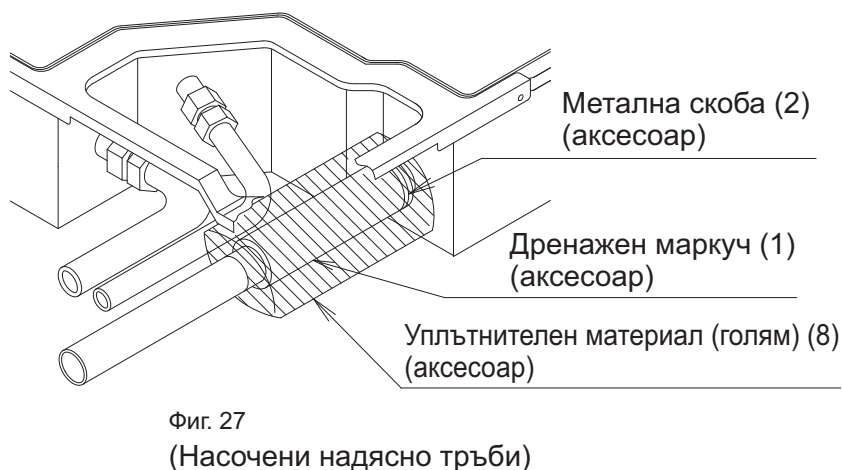
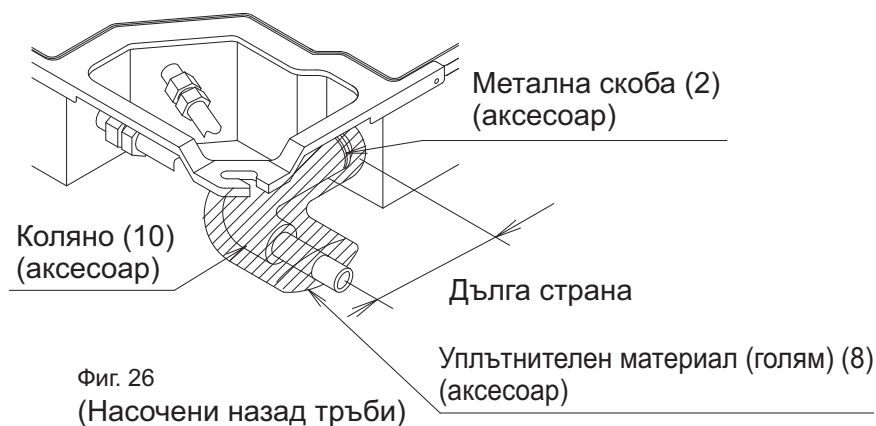
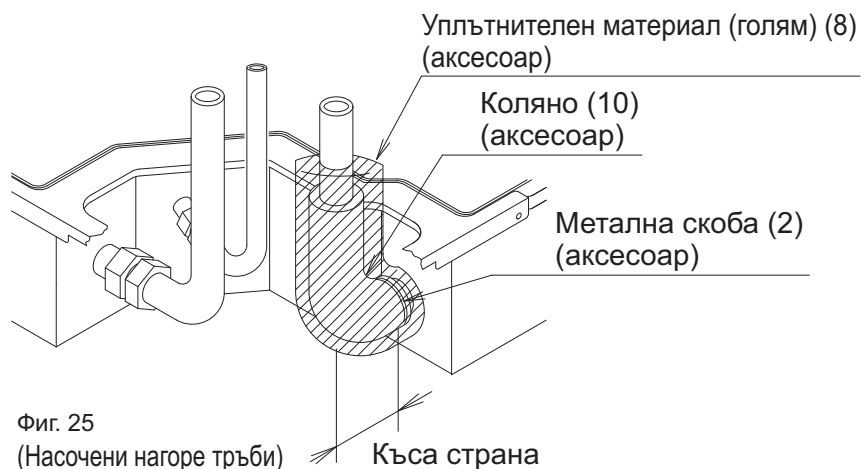
1. При извършване на тест за херметичност на вътрешния модул и охладителните тръби след монтаж на вътрешния модул, проверете в ръководството за монтаж на външния модул относно налягането при теста.
Вижте също ръководството за монтаж на външния модул или техническото ръководство относно тръбите за хладилен агент.
2. При недостиг на хладилен агент поради пропускане на допълнителното зареждане и др., това ще доведе до неизправност, като липса на охлаждане или отопление.
Вижте също ръководството за монтаж на външния модул или техническото ръководство относно тръбите за хладилен агент.

7. РАБОТА ПО ДРЕНАЖНИТЕ ТРЪБИ

(1) Направете дренажна тръба.

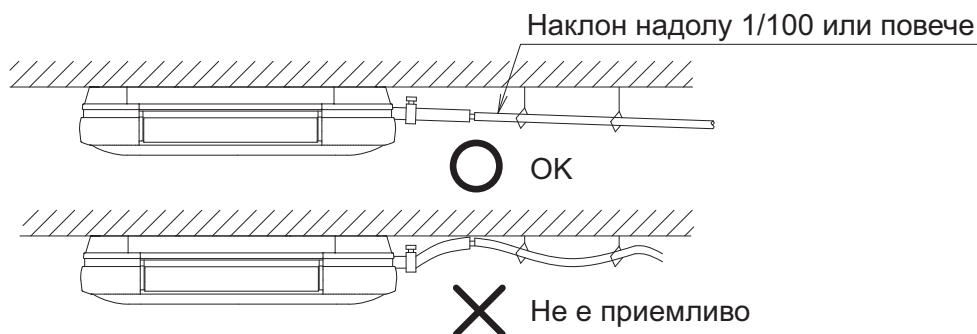
Направете дренажния тръбопровод така, че да се осигури оттичането.

- Тръбите за дренажа могат да се свързват от 3 посоки. (Вижте Фиг. 25, 26 и 27)



- Изберете тръбен диаметър, който е равен или по-голям (освен вертикалната част) от този на съединителната тръба (ПВЦ тръба, номинален диаметър 20 мм, външен диаметър 26 мм).

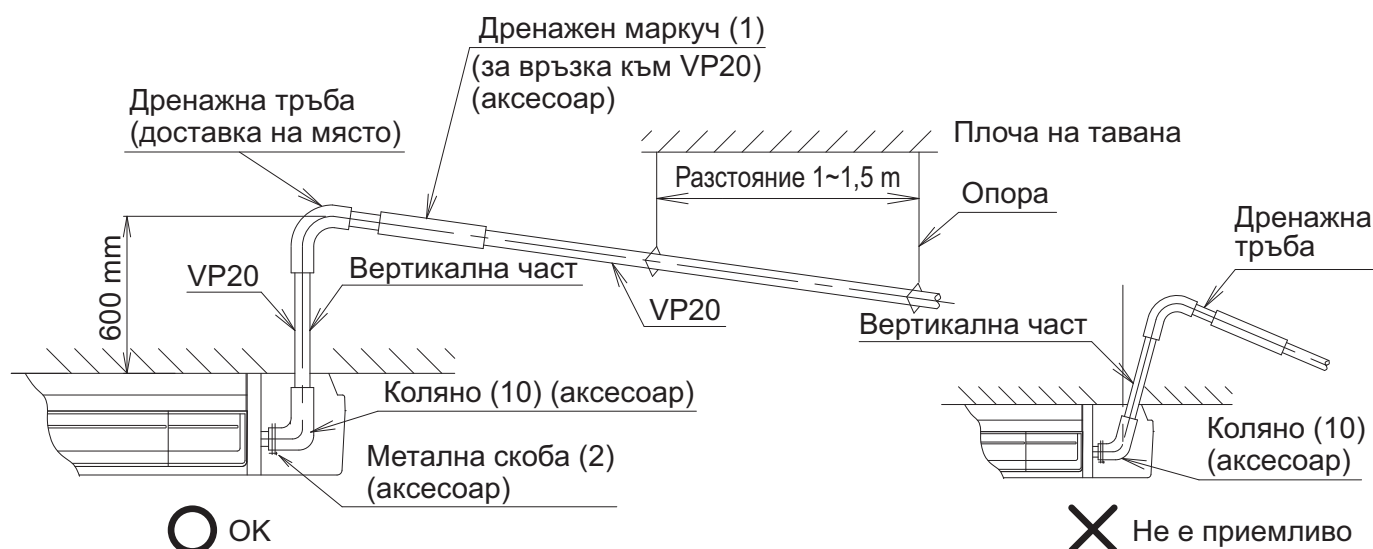
- Монтирайте тръбите възможно с най-къса дължина и наклон надолу от 1/100 или повече, без места, където може да се задържа въздух. **(Вижте Фиг. 28)**
(Това може да причини необичаен шум, напр. бълбукане.)



Фиг. 28

Ако оттичането се застои в дренажните тръби, те могат да се запушат.

- Монтирайте подпори на разстояние от 1 до 1,5 м, така че тръбите да не се огъват. **(Вижте Фиг. 29)**



Фиг. 29

(Внимавайте за насочен нагоре дренажен тръбопровод)

Използвайте приложения дренажен маркуч (1) (за тръби надясно), коляното (10) (за тръби нагоре и назад) и металната скоба (2).

Ако се използва стар дренажен маркуч, коляно или скоба, може да се получи изтичане на вода.

- Изолирайте тръбите, преминаващи през вътрешността.

— **⚠ ВНИМАНИЕ** —

- За да не се оказва прекомерно усилие върху закачения дренажен маркуч (1), не го огъвайте и усуквайте.
(Това може да доведе до утечка на вода.)
- Не съединявайте дренажните тръби директно към канализационните тръби, които миришат на амоняк.
Амонякът в канализацията може да навлезе във вътрешния модул през дренажните тръби и да кородираща топлообменника.

< Да се внимава при изпълнение на насочен нагоре дренажен тръбопровод >

- Максималната височина на вертикалната част е 600 мм.
- Монтирайте дренажната част вертикално. **(Вижте Фиг. 29)**

Ако вертикалната част на дренажа се монтира под наклон, превключвателят на потока може да се повреди и това да причини изтичане на вода.

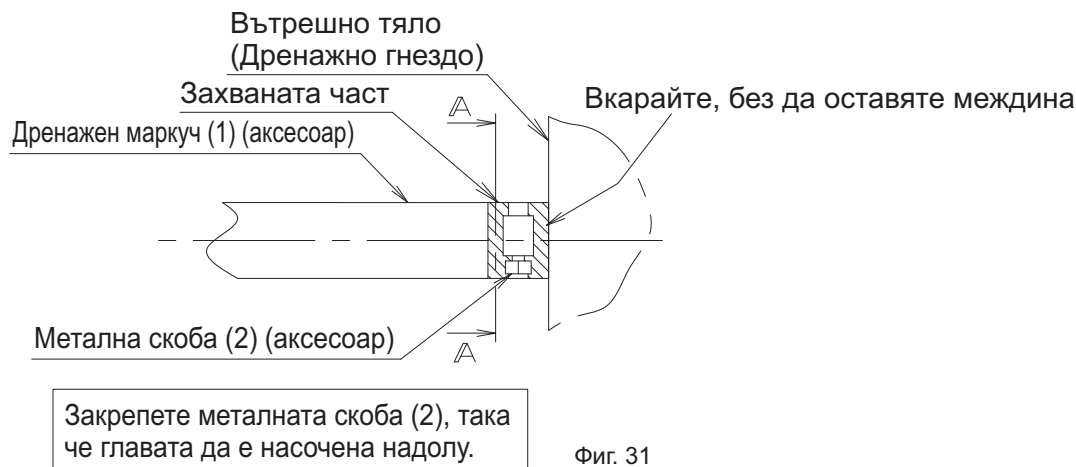
- Използвайте дренажния маркуч (1), коляното (10) и уплътнителния материал (голям) (8), приложени към вътрешния модул като аксесоари.

1. За да не се повреди коляното от металната скоба (2) при тръби нагоре и назад, обвийте виниловата лента около коляното 2-3 пъти, така че лентата да покрие повече от ширината на металната скоба (2), оставяйки 10-15 мм от края на коляното (10) без обвивка, както е показано на **Фиг. 30**.



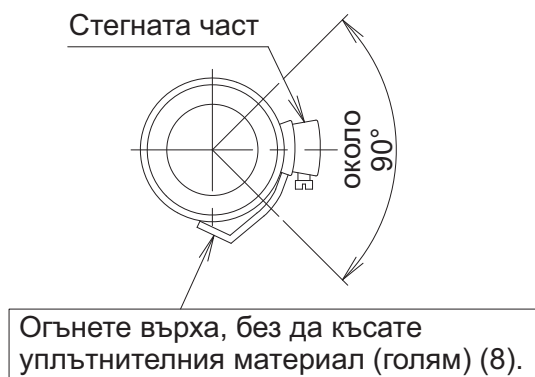
2. Вкарайте дренажния маркуч (1) и коляното (10) към основата на дренажното гнездо. Затегнете металната скоба (2) в обвитата зона на вкарания връх на маркуча с момент на затягане $1,35 \pm 0,15 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($135 \pm 15 \text{ N} \cdot \text{cm}$).

(Вижте Фиг. 25, 26, 27 и 31)



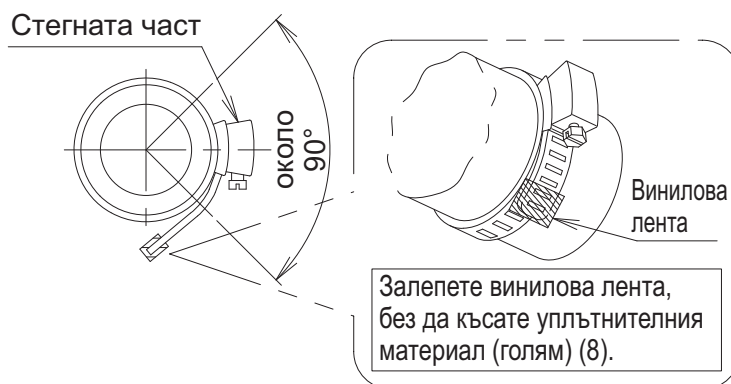
- Не затягайте металната скоба (2) със затягащ момент над посочената стойност. Гнездото, дренажният маркуч (1), коляното (10) или металната скоба (2) може да се повредят. Закрепете металната скоба (2) така, че затегнатата част може да е в диапазона, посочен на **Фиг. 32**.
3. Обвийте виниловата лента около края на металната скоба (2) така, че уплътнителният материал (голям) (8), който ще се използва в следващия процес, да не се повреди от края на скобата или огънете края на металната скоба (2) навътре, както е посочено. **(Вижте Фиг. 32)**

<В случай на огъване на върха >



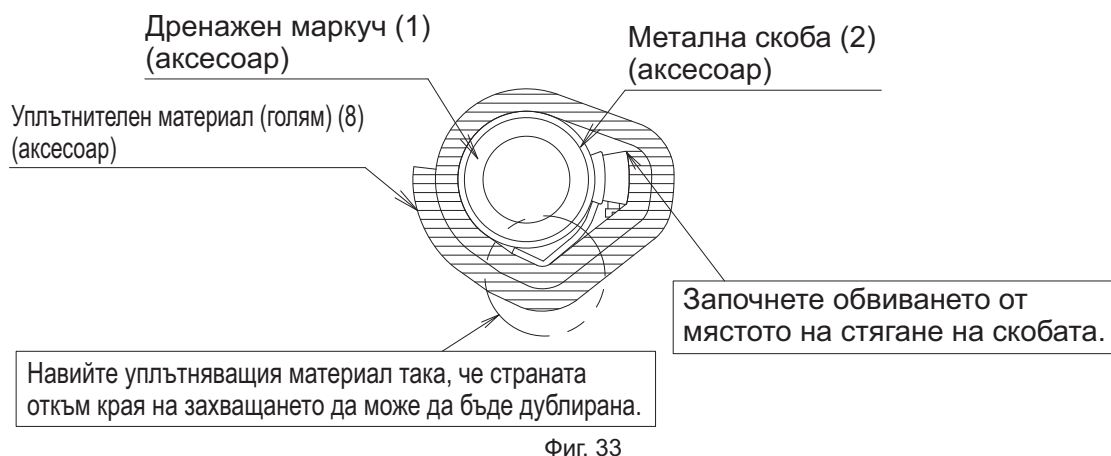
Фиг. 32-1
(Сечение А – А на Фиг. 31)

< В случай на залепване на винилова лента >



Фиг. 32-2
(Сечение А – А на Фиг. 31)

4. Изолирайте металната скоба (2), дренажния маркуч (1), коляното (10) с предоставения уплътнителен материал (голям) (8). **(Вижте Фиг. 25, 26, 27, и 33)**
(Металната скоба (2) може да се запоти и кондензът да започне да капе.)



Фиг. 33

(2) След приключване на работата, проверете дали дренажът протича гладко.

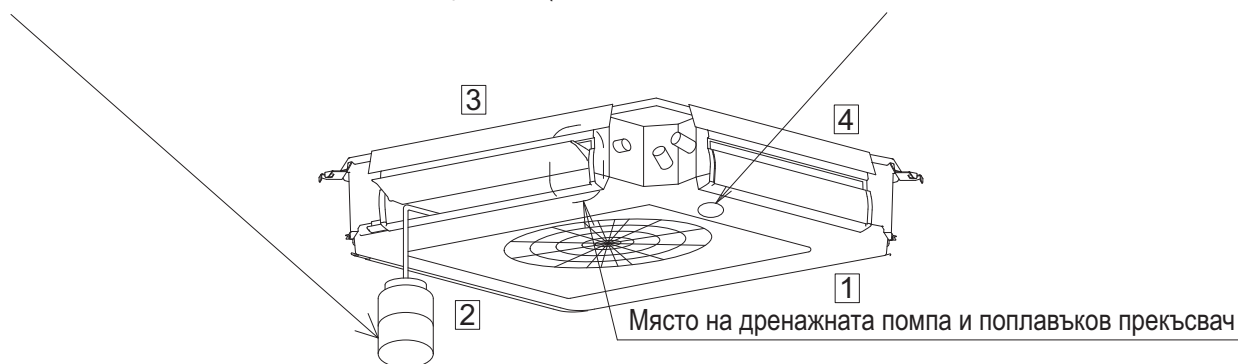
[След приключване на електроокабеляването]

- Налейте постепенно около 1 литър вода през изходящия отвор за въздух [3] в дренажния контейнер (Фиг. 34), като внимавате да не разплискате вода върху електрически компоненти, като дренажна помпа, и се уверете в оттичането, като задействате вътрешния модул в режим на охлаждане съгласно "11. ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ".

Ако изходящият отвор за въздух [3] е затворен, налейте вода от отвор [2].

Пластмасов съд за изсипване на вода
(Необходима е тръба с дължина 100 mm)

Дренажен изход за сервизно обслужване (с гумена пробка)
(Използвайте го, когато източвате вода в съд за източване)

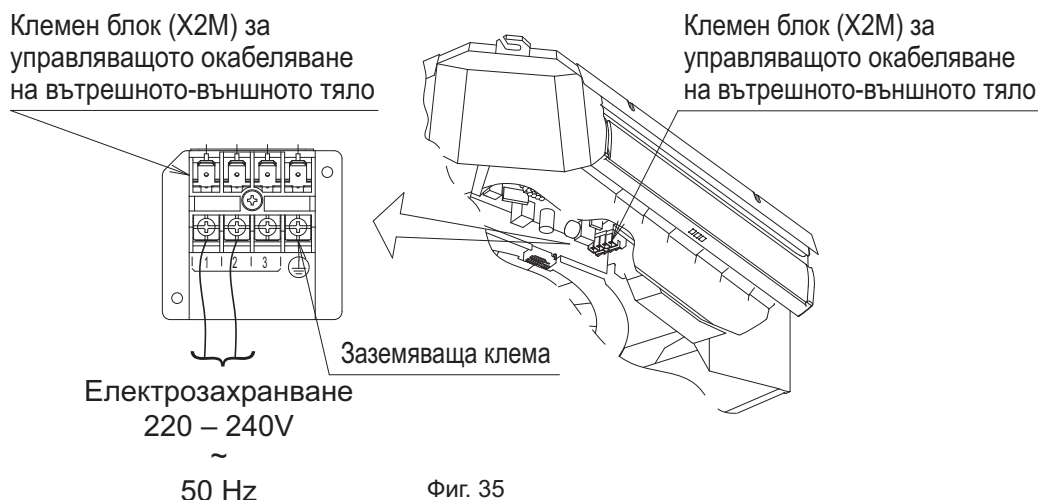


(Как се изсипва водата)

Фиг. 34

[Когато не е приключена работата по електроокабеляването]

- Работата по електроокабеляването (вкл. заземяване) трябва да се извърши само от квалифициран електротехник.
 - Ако не е налице квалифицирано лице, след приключване на работата по свързването на електрически кабели проверете дренажа съгласно метода, описан в [При приключване на свързването на електрически кабели].
1. Отворете капака на контролната кутия и свържете еднофазното захранване към клемата (1, 2) на клемния блок (X2M) за управляващото окабеляване между вътрешното и външното тяло и заземяващия кабел към заземяващата клемма. **(Вижте Фиг. 35)**



2. Уверете се, че капакът на контролната кутия е затворен, преди да включите захранването.
3. Налейте постепенно около 1 литър вода през изходящия отвор за въздух [3] в дренажния контейнер (Фиг. 34), като внимавате да не разплискате вода върху електрически компоненти, като дренажна помпа.
Ако изходящият отвор за въздух [3] е затворен, налейте вода от отвор [2].
4. При включване на захранването, дренажната помпа ще се задейства. Проверете дренажа. (Дренажната помпа автоматично ще спре след 10 минути.)
5. Изключете захранването след проверка на дренажа и отстранете захранващото окабеляване.
6. Затворете отново капака на контролната кутия.

8. ЕЛЕКТРООКАБЕЛЯВАНЕ

8-1 ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ

- Всички електротехнически дейности следва да се извършват от квалифициран персонал в съответствие с местното законодателство и разпоредби, както и съобразно това ръководство, като се използва отделно захранване.
Недостатъчният капацитет на захранващата верига или неправилното свързване може да доведат до токови удари или пожар.
- Задължително инсталирайте прекъсвач при утечки на земята.
Неспазването на това изискване може да причини токов удар и пожар.
- Не включвайте захранването (разклонителния превключвател, прекъсвач на разклонителния превключвател), докато не приключат всички работи.
- Няколко вътрешни модула са свързани към един външен модул. Наименувайте всеки вътрешен модул като А-модул, В-модул и т.н. Когато тези вътрешни модули се окабелят към външния модул и разклонителния блок, винаги окабелявайте вътрешния модул към клемата, обозначена със същия символ на клемния блок. Ако окабеляването и тръбите се свържат към различни вътрешни модули, това ще доведе до неизправност.
- Не забравяйте да заземите климатика. Съпротивлението на заземяването трябва да съответства на приложимото законодателство.
- Не свързвайте заземяващият кабел към газови и канализационни тръби, гръмоотводи или към заземяването на телефонните линии.

- Тръбопровод за газообразен хладилен агент ... При изтичане на газообразен хладилен агент може да се получи възпламеняване или експлозия.
- Тръби за вода Твърдите винилови тръби не са подходящи като заземяване.
- Гръмоотвод или заземяващ проводник на телефонна линия Електрическият потенциал може да нарасне многократно при падане на мълния.
- За работата по свързване на електрическите кабели вижте също "ЕЛЕКТРОМОНТАЖНА СХЕМА", прикрепена към капака на контролната кутия.
- Изпълнете окабеляването между външните модули, вътрешните модули и дистанционните контролери, съгласно схемата на окабеляването.
- Изпълнете инсталирането и окабеляването на дистанционното управление в съответствие с приложеното ръководство за монтаж.
- Не докосвайте печатната платка. Това може да причини неизправност.
- Ако е повреден захранващият кабел, същият трябва да бъде сменен от производителя, от негов сервизен представител или от лица с подобна квалификация, за да се избегнат рискове.
- Използвайте прекъсвач с прекъсване на всички полюси и отделяне на контакта от поне 3 mm, който осигурява пълно изключване съгласно категория на свръхнапрежение III.

8-2 СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ЗАКУПУВАНИ НА МЯСТО ПРЕДПАЗИТЕЛИ И ПРОВОДНИЦИ

- За окабеляването на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.
- Проводниците за дистанционното управление и управляващите проводници се закупуват на място. (Вижте Таблица 2)

Таблица 2

Компонент	Спецификация
Управляващо окабеляване	4-жилен кабел 1,5 mm ² ~2,5 mm ² и приложим за 220~240 V H05RN-F (60245 IEC 57) (БЕЛЕЖКА 1)
Проводници на устройство за дистанционно управление	Винилова корда с екранировка от 0,75 до 1,25 mm ² или кабели (2 проводника) Максимум 500 m H03VV-F (60227 IEC 52) (БЕЛЕЖКА 2)

* Тази дължина ще бъде общата удължена дължина в системата на груповия контрол.

БЕЛЕЖКА

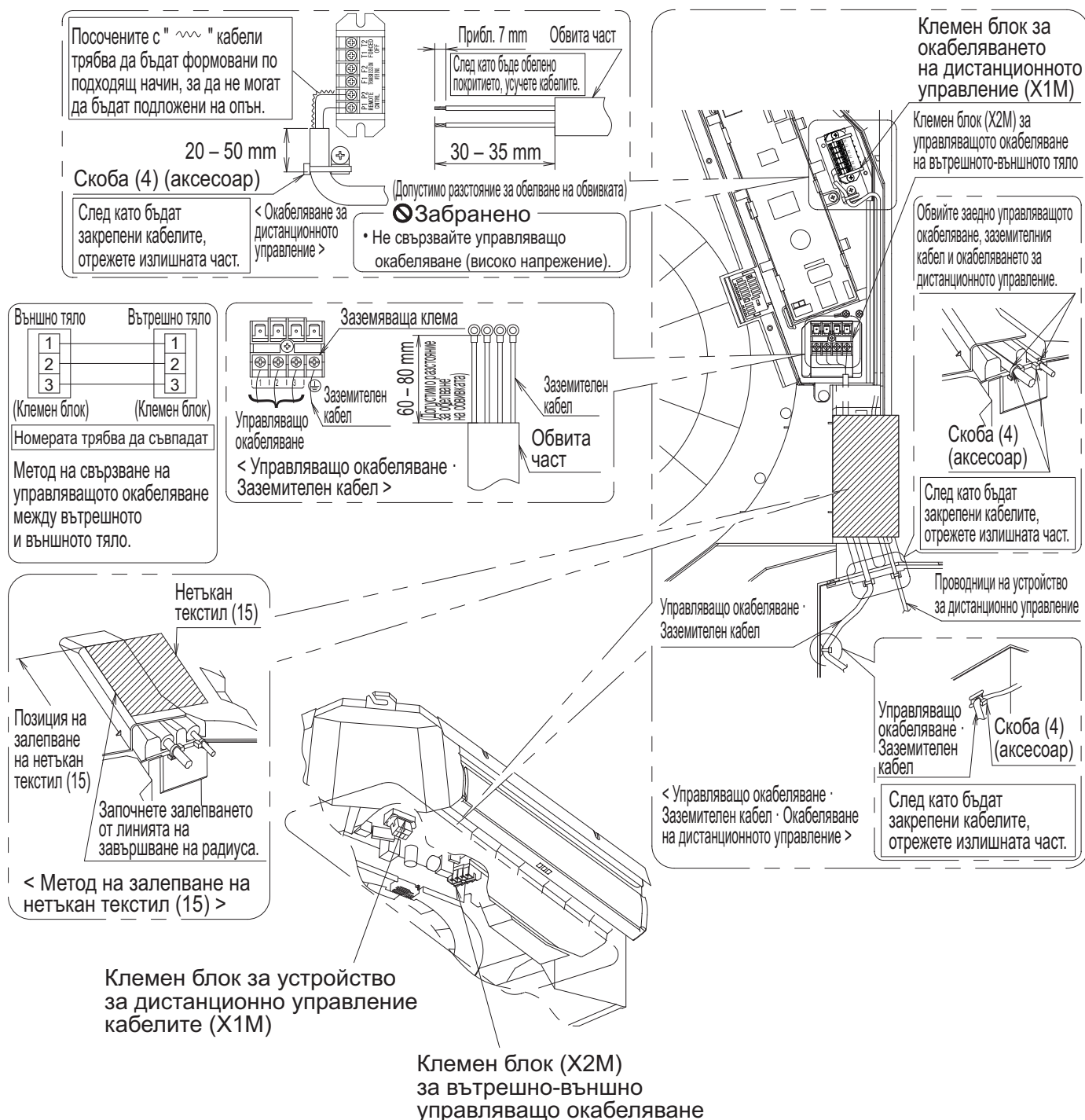
1. Показва се само в случай на защитени тръби. Използвайте H07RN-F (60245 IEC 66), ако няма защита.
 2. Винилова корда с обвивка или кабел (дебелина на изолацията: 1 mm или повече)
- Спецификациите на окабеляването са показани при положение, че окабеляването има спад в напрежението от 2%.

8-3 НАЧИН ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО (Вижте Фиг. 36)

- Управляващо окабеляване, заземителен кабел
Свалете капака на контролната кутия, намерете съответстващия символ на този от клемния блок на управляващото окабеляване (X2M) и свържете кабелите.
Свържете заземяващия проводник също към клемния блок на управляващите проводници (X2M).
След това, вкарайте окабеляването във вътрешния модул през пробития отвор за тръбите, съгласно "6. РАБОТА ПО ТРЪБОПРОВОДА ЗА ОХЛАДИТЕЛЕН АГЕНТ" и съберете проводниците към скобата (4).
- Окабеляване за дистанционно управление (Забележете, че дистанционното управление не се изисква при едновременно работещи подчинени модули.)
Свържете окабеляването за дистанционното управление към [P1 · P2] на клемния блок (X1M) за дистанционно управление.
Пристегнете окабеляването за дистанционното управление със скобата (4).
- Залепващ нетъкан текстил (15).
За да предпазите проводниците от разместване, залепете нетъкан текстил (15).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никога не свързвайте захранващ проводник към клемма за управляващ проводник/проводник за дистанционно управление (X1M). Това може да повреди цялата система.
- Не свързвайте управляващ проводник/проводник за дистанционно управление към погрешния клемен блок.



Фиг. 36

— ⚠ ВНИМАНИЕ ПРИ ОКАБЕЛЯВАНЕТО —

- За свързване към клемния блок за управляващи проводници между външен и вътрешен блок, използвайте кръгли притискащи клеми с изолираща втулка или изолирайте проводниците. (Вижте Фиг. 37)



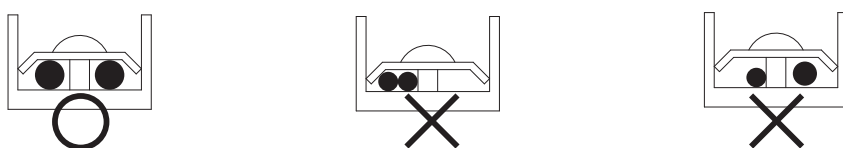
Фиг. 37

- Ако не разполагате с горните, спазвайте следните неща. (Може да се получи необичайно нагряване, ако проводниците не се стегнат добре.)

От двете страни трябва да се свържат 2 кабела с един и същи размер.

Забранено е свързване на 2-та кабела от едната страна.

Забранено е свързване на кабели с различни размери.



Фиг. 38

- Използвайте необходимите проводници, свържете ги надеждно и ги закрепете така, че върху клемите да не се оказва външно усилие.
- Използвайте подходяща отвертка за затягане на клемните винтове. Ако се използва неправилна отвертка, това може да повреди главата на винта и не може да се постигне правилно затягане.
- Ако клемата се пренатегне, тя може да се повреди. Вижте долната таблица относно затягащите моменти на клемите.

	Момент на затягане (N · m)
Клемна кутия за дистанционното управление	0,88 ±0,08
Клеми на управляващите проводници	1,47 ±0,14
Заземяваща клема	1,47 ±0,14

- Не извършвайте довършително запояване, когато се използват многожилни усукани проводници.

— ⚠ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОСТАВЯНЕТО НА КАПАКА —

- В случай, че капакът за проникване на тръбите е срязан и се използва като отвор за проникване на проводници, след приключване на свързването на проводниците, поставете отново капака.
- Срежете уплътнителния материал (малък) (9) на две парчета и обвийте всеки проводник с по едно парче. (Вижте Фиг. 39)
- Уплътнете пролуката около проводниците с маджун и изолиращ материал (закупуват се на място). (Проникването на насекоми или дребни животни във външния блок може да доведе до късо съединение в контролната кутия.)
- Ако нисковолтовото окабеляване (за дистанционното управление) и високоволтовото окабеляване (управляващо, заземяващо) се вкарат във вътрешния модул от едно и също място, те могат да се повлияят от електрически шум (външен шум) и това да доведе до неизправност.
- Извън уреда, отделете слаботоковите кабели (за дистанционното управление) от силнотоковите (заземяване и захранване) на поне 50 мм разстояние, така че да не преминават през едно и също

място заедно. Ако двата вида кабели се прекарат заедно, те могат да се повлияят от електрически шум (външен шум) и това да доведе до неизправност.



Фиг. 39

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато свързвате кабелите, подреждайте същите добре, така че капакът на контролната кутия да може да се затвори здраво.

Ако капакът на контролната кутия не е поставен добре на място, кабелите могат да се разместят или да се затиснат между кутията и капака, което да доведе до токови удари или пожар.

8-4 ПРИМЕРИ ЗА ОКАБЕЛЯВАНЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

Задължително инсталирайте детектор за утечки на земята към външния модул.

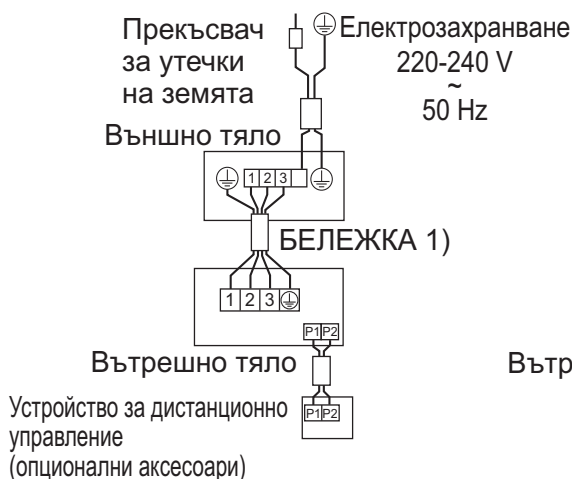
Това се прави за избягване на токов удар или пожар.

За окабеляването на външния модул, вижте ръководството за монтаж, предоставено с външния модул.

Проверете типа на системата.

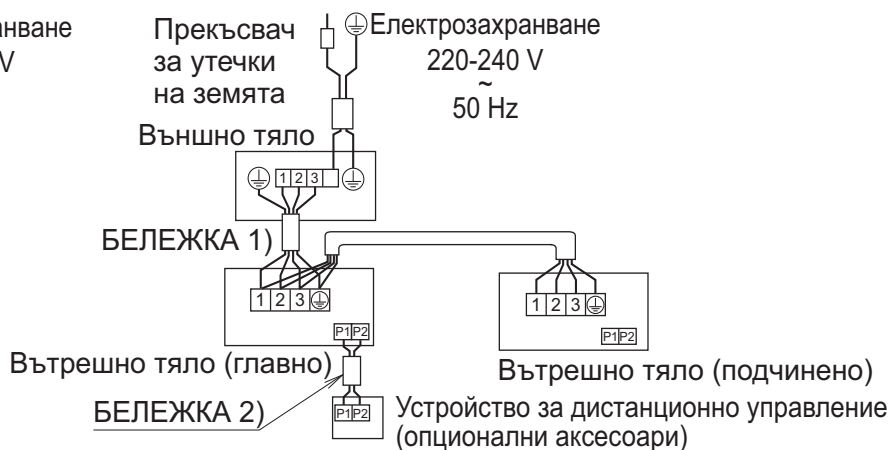
- **Сплит:** 1 дистанционно управление управлява 1 вътрешно тяло (стандартна система). (Вижте Фиг. 40)
- **Система с едновременна работа:** 1 дистанционно управление управлява 2 вътрешни тела (2 вътрешни тела работят по еднакъв начин). (Вижте Фиг. 41)

Тип сплит



Фиг. 40

Система с едновременна работа



Фиг. 41

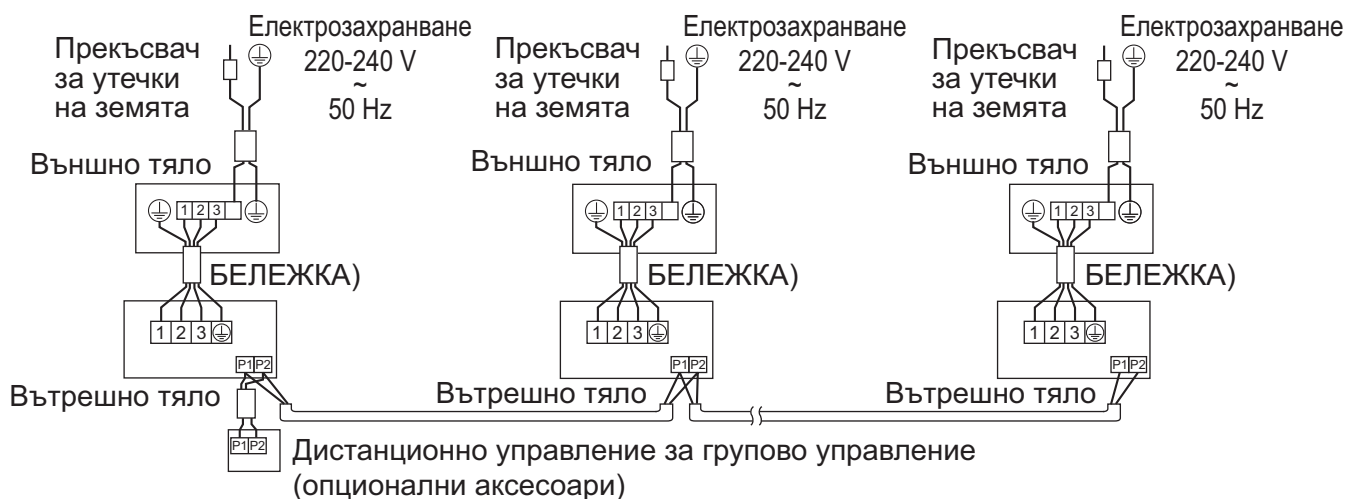
БЕЛЕЖКА

1. Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.
- 2-1. Свързвайте дистанционното управление само към главния модул.

- 2-2. Дистанционното управление трябва да се свързва само с главния модул; то не трябва да се свързва към подчинените модули посредством преходно окабеляване. (Не свързвайте преходни проводници към подчинените модули.)
- 2-3. Телесната терморегулация е ефективна само за вътрешния модул, към който е свързано дистанционното управление.
- 2-4. Дължината на окабеляването между външния и вътрешния модул варира според свързания модел, броя на свързаните модули и максималната дължина на тръбите.
- За подробности, вижте техническите данни.

- **Групово управление:** 1 дистанционно управление управлява до 16 вътрешни тела (всички вътрешни тела работят в съответствие с дистанционното управление). (Вижте Фиг. 42)

Групово управление



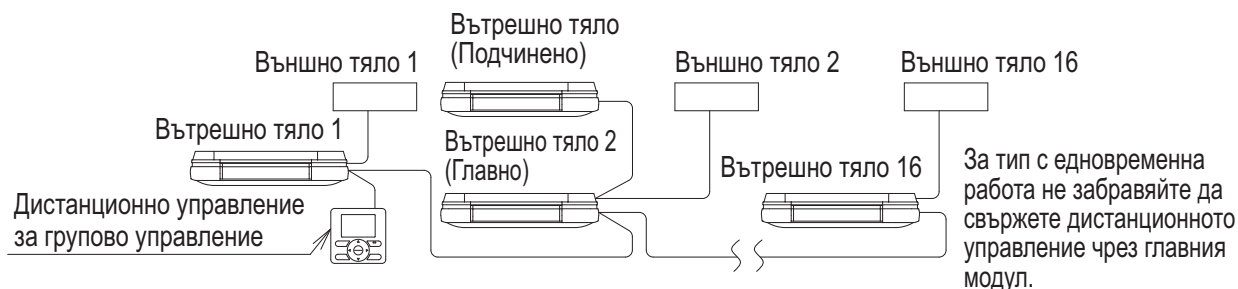
Фиг. 42

БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.

При прилагане на групово управление

- Когато използвате като сплит модул или като главен модул за едновременна мулти работа, можете едновременно да контролирате (старт/стоп) до 16 модула с дистанционното. (Вижте Фиг. 43)
- В такъв случай, всички вътрешни модули в групата ще работят в съответствие с груповото дистанционно управление.
- Изберете дистанционен контролер, който отговаря на възможно най-много от функциите в групата.

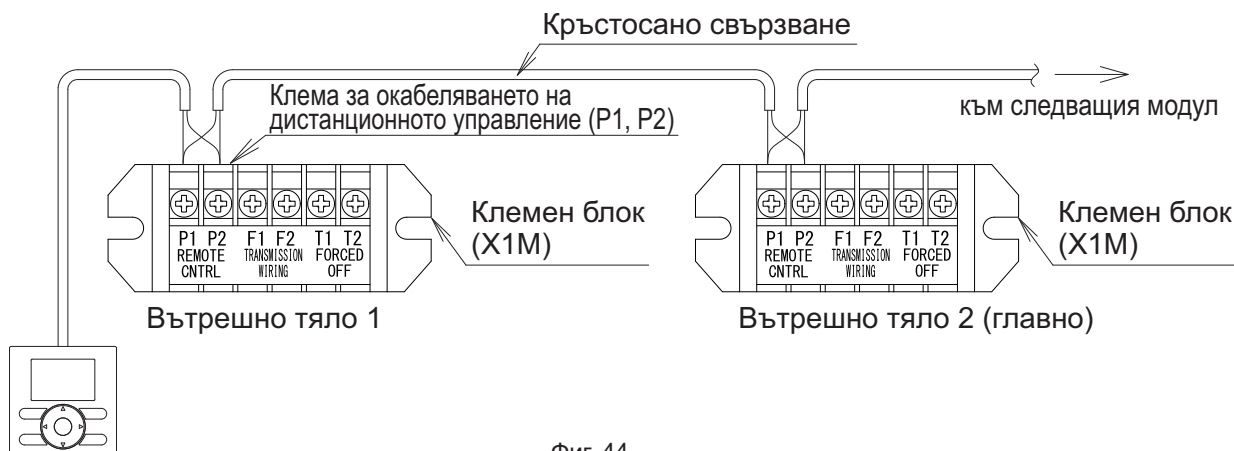


Фиг. 43

< Метод на окабеляване >

- (1) Свалете капака на контролната кутия.

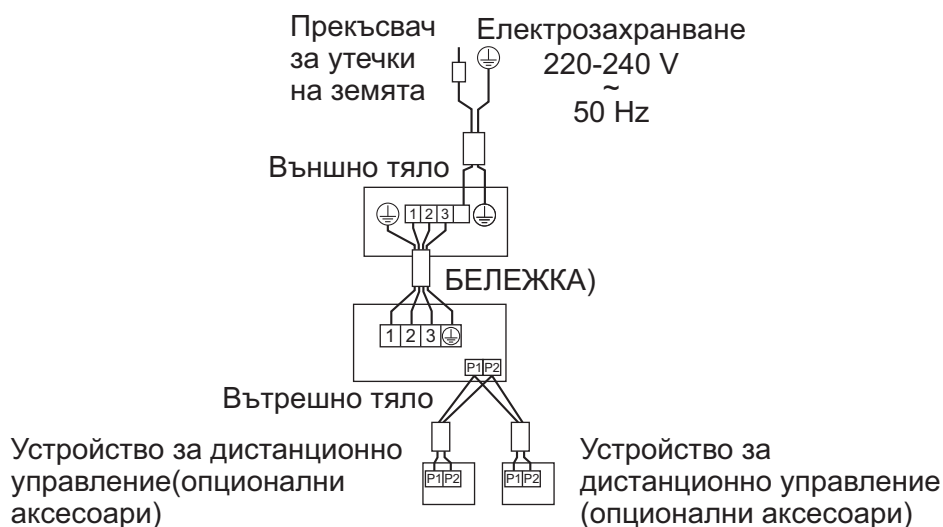
- (2) Свържете кръстосано между клемите (P1, P2) вътре в контролната кутия за дистанционното управление. (Няма поларитет.) (Вижте Фиг. 42 и Таблица 2)



Фиг. 44

- **Управление чрез 2 устройства за дистанционно управление:** За управление на 1 вътрешно тяло чрез 2 устройства за дистанционно управление. (Вижте Фиг. 45)

Управление с 2 дистанционни управления



Фиг. 45

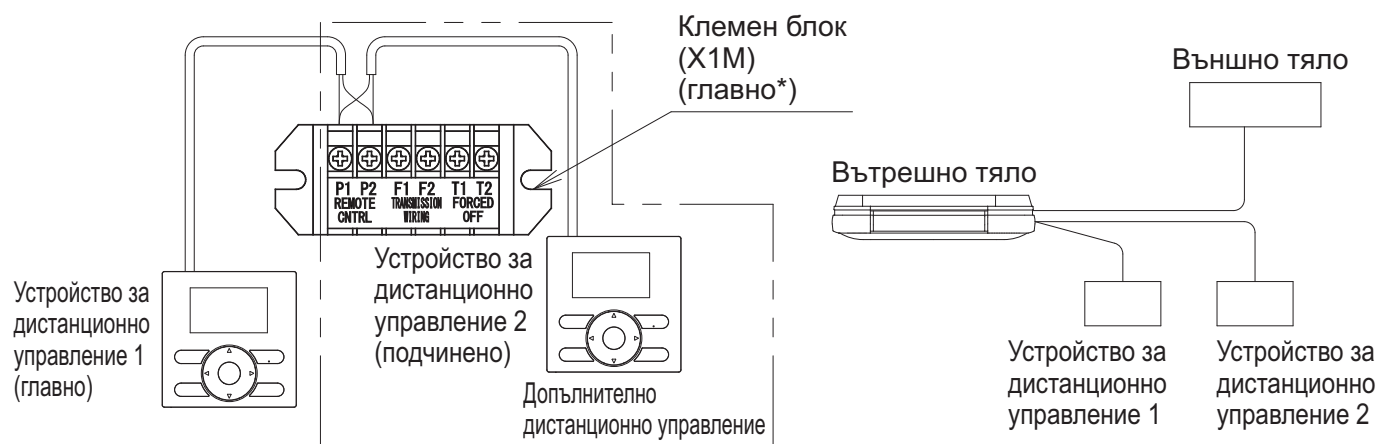
- За управление с 2 дистанционни, задайте едното дистанционно управление като главно, а другото - като подчинено.

< Метод за превключване от главен към подчинен и обратно >

Вижте ръководството за монтаж, предоставено с дистанционното управление.

< Метод на окабеляване >

- (1) Свалете капака на контролната кутия в съответствие с "8-3 НАЧИН ЗА СВЪРЗВАНЕ НА КАБЕЛИТЕ".
- (2) Изпълнете допълнително окабеляване от дистанционното управление 2 (подчинено) към клемите (P1 · P2) за окабеляването за дистанционно управление на клемния блок (X1M) в контролната кутия. (Няма поларитет.) (Вижте Фиг. 46)



Фиг. 46

* При системи с едновременна работа не забравяйте да свържете дистанционното управление към главното тяло.

БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.

8-5 ЗА ЦЕНТРАЛИЗИРАНО УПРАВЛЕНИЕ

- Чрез свързване на централизираното управляващо оборудване, серията SkyAir може да се контролира централно като една група.
- Управляващото окабеляване се закупува отделно. Подгответе го съгласно следната таблица.
- За информация относно начина на свързване на централизирано управляващо оборудване, вижте ръководството за експлоатация и техническото ръководство за централизираното управляващо оборудване.
- Свържете централизираното оборудване към вътрешния модул, свързан към дистанционното управление.
- Едва след като свържете централизираното оборудване към групата, която се контролира с две дистанционни, тогава направете настройките "Главен" и "Подчинен" за дистанционните контролери.

	Окабеляване	Размер мм ²
Окабеляване за контрол	Екранирана винилова корда или кабел (2 проводника) (БЕЛЕЖКА)	0,75 - 1,25

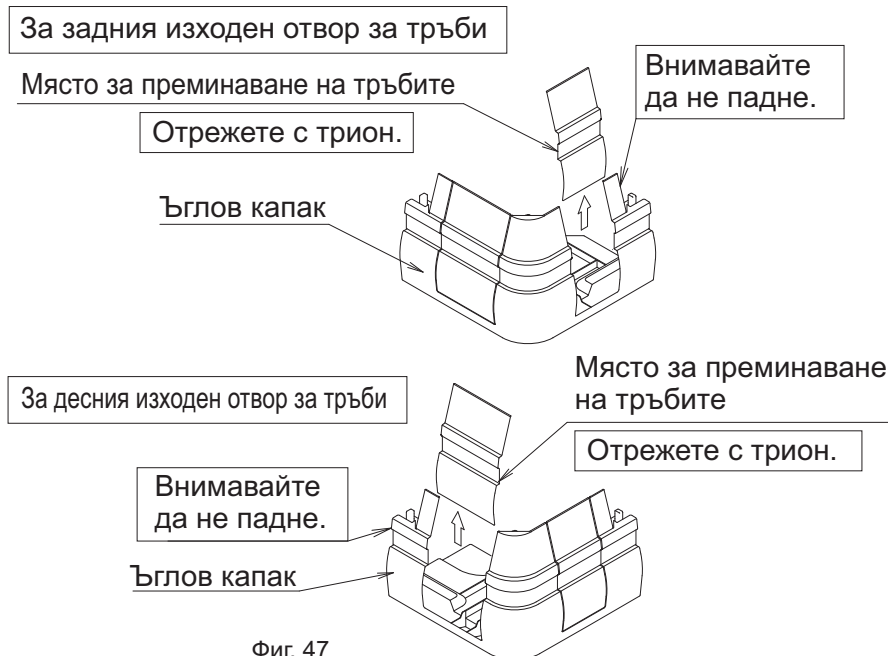
БЕЛЕЖКА

- Винилова корда с обвивка или кабел (дебелина на изолацията: 1 mm или повече)

9. МОНТИРАНЕ НА ЪГЛОВ КАПАК / СМУКАТЕЛНА РЕШЕТКА

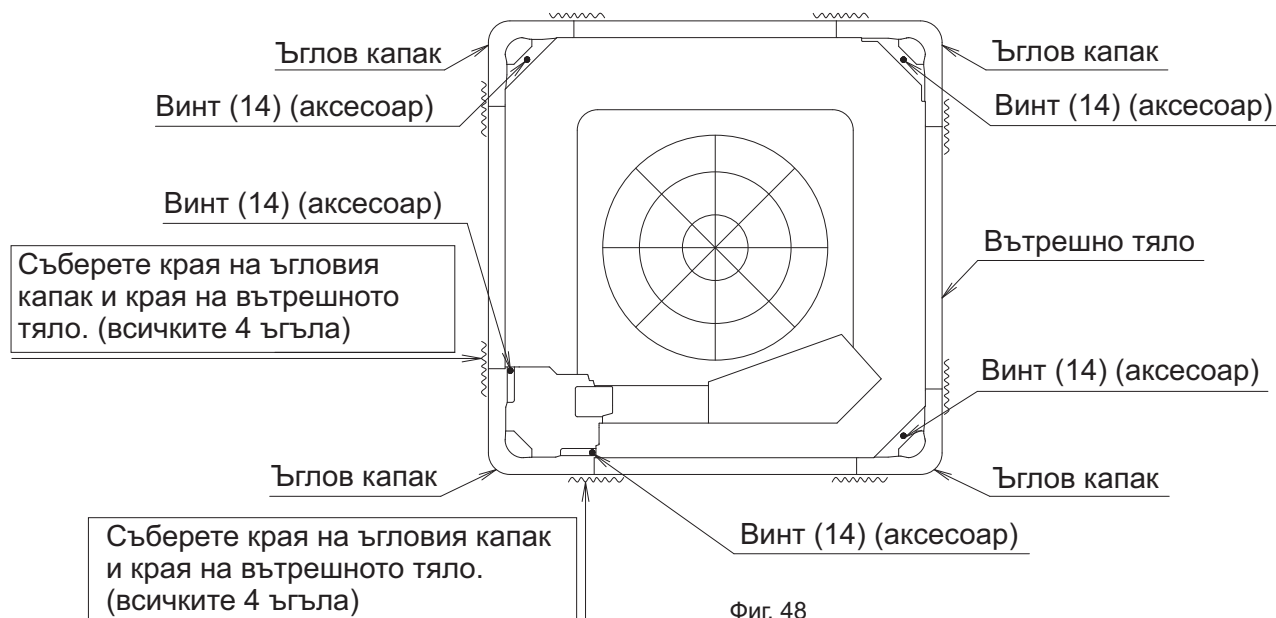
«За пробна работа без ъглов капак първо вижте "11. ПРОБНА РАБОТА"»

- За заден и десен изходен отвор за тръби, срежете ъгловия капак, както е показано на **Фиг. 47** и го свалете. (При рязането внимавайте и монтирайте на вътрешния модул така, че частите за ъгловия капак да не изпаднат.)



Фиг. 47

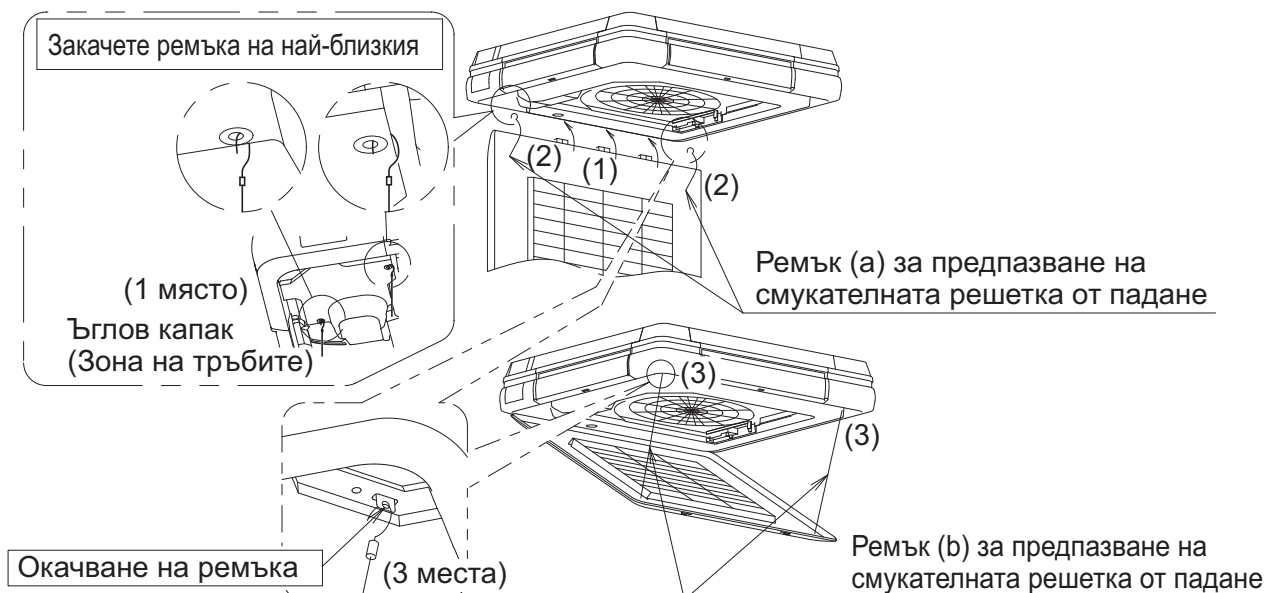
- Закрепете ъгловия капак към вътрешния модул. След това, закрепете ъгловия капак с приложените винтове (14), като натискате ъгловия капак така, че краят му и краят на вътрешния модул да се допират. (**Вижте Фиг. 48**)



Фиг. 48

- След това поставете смукателната решетка в обратния ред на посочения в стъпка "4. ПОДГОТОВКИ ПРЕДИ МОНТАЖА- (3)" (**Вижте Фиг. 49-(1)**), окачете ремъка (а) за предпазване на смукателната решетка от падане (**Вижте Фиг. 49-(2)**).

- Окачете ремъка (b) за предпазване на смукателната решетка от падане. (Вижте Фиг. 49-(3))



Фиг. 49

10. ПОЛЕВА НАСТРОЙКА

— ВНИМАНИЕ —

Преди извършване на полевите настройки проверете елементите, посочени в стъпка 2 "1. Елементи за проверка след приключване на монтажните работи" на страница 4.

- Проверете дали всички монтажни и тръбни работи за климатика са изпълнени.
- Проверете дали капациите на контролната кутия на климатика са затворени.

«След включване на захранването изпълнете настройките на място от дистанционното управление съгласно монтажното състояние.»

- Изпълнете настройката на 3 места - "Режим номер", "№ НА ПЪРВИ КОД" и "№ НА ВТОРИ КОД".
Настройките, показани с "  " в таблицата, обозначават тези, които са направени фабрично.
- Начинът за настройка и експлоатация е описан в ръководството за монтаж на дистанционното управление.
(Забележка) Въпреки, че настройката на "Режим номер" се извършва като група, ако възнамерявате да изпълните индивидуална настройка за всеки вътрешен модул, изпълнете настройката с № на режима, показан в скобите ().
- Не извършвайте настройки, различни от показаните в таблицата.

10-1 НАСТРОЙКА НА ВИСОЧИНА НА ТАВАНА

- Изберете № НА ВТОРИ КОД, който съответства на височината на тавана, както е показано в Таблица 3.

Таблица 3

Настройка	Височина на тавана (м)		Режим №	ПЪРВИ КОД №	ВТОРИ КОД №
	FUA71AVEB9	FUA100~125AVEB9			
Стандарт	2,7 или по-малко	3,2 или по-малко	13 (23)	0	01
Висок таван 1	2,7 - 3,0	3,2 - 3,6			02
Висок таван 2	3,0 - 3,5	3,6 - 4,0			03

10-2 НАСТРОЙКА НА ЗНАК ЗА ФИЛТЪР

- Съобщение с информация за времето за почистване на въздушния филтър ще се изведе на дисплея на дистанционното управление.
- Задайте № НА ВТОРИ КОД, който съответства на количеството прах или замърсяване в стаята, както е показано в Таблица 4.
- Въпреки, че вътрешният модул е оборудван с дълговечен филтър, необходимо е периодично да се почиства филтърът, за да се избегне неговото задръстване. Моля, обяснете на клиента зададеното време.
- Интервалът за периодичното почистване на филтъра може да се скъси в зависимост от околната среда на мястото на използване.

Таблица 4

Замърсяване	Часове на филтъра (дълговечен тип)	Режим №	ПЪРВИ КОД №	ВТОРИ КОД №
Нормално	Прибл. 2500 часа	10 (20)	0	01
По-замърсено	Прибл. 1250 часа			02
С индикация			3	01
Няма индикация*				02

* Използвайте "Няма индикация", когато не е нужна такава индикация, например в случай на извършено периодично почистване.

10-3 ЗАДАВАНЕ НА ПОСОКА НА ВЪЗДУШНАТА СТРУЯ

- За промяна на настройката на въздушната струя (2-посочно или 3-посочно отвеждане) променете ВТОРИ КОД №, както е показано в Таблица 5.

Таблица 5

Настройка	Режим №	ПЪРВИ КОД №	ВТОРИ КОД №
4-посочно отвеждане на въздуха	13 (23)	1	01
3-посочно отвеждане на въздуха			02
2-посочно отвеждане на въздуха			03

10-4 НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА НА ВЕНТИЛАТОРА ПРИ ИЗКЛЮЧЕН ТЕРМОСТАТ

- Задайте скоростта на вентилатора съгласно околната среда на мястото на използване, след консултиране с клиента.
- При промяна на скоростта на вентилатора, обяснете на клиента зададената скорост.

Таблица 6

Настройка		Режим №	ПЪРВИ КОД №	ВТОРИ КОД №
Вентилаторът спира при термостат ИЗКЛ (охлаждане/отопление)	Нормално	11 (21)	2	01
	Стоп			02
Скорост на вентилатора по време на охлаждане, термостат ИЗКЛ	LL (Много слабо)	12 (22)	6	01
	Настройка			02
Скорост на вентилатора по време на отопление, термостат ИЗКЛ	LL (Много слабо)	12 (22)	3	01
	Настройка			02

10-5 НАСТРОЙКА НА НОМЕР НА ВЪТРЕШЕН МОДУЛ ПРИ СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА

- При използване в режим на система с едновременна работа, променете № НА ВТОРИ КОД както е показано в таблица 7.
(Фабричната настройка на № НА ВТОРИ КОД е "01" за сплит система.)
- При използване в режим на система с едновременна работа, вижте **"10-6 ИНДИВИДУАЛНИ НАСТРОЙКИ ПРИ СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА"** за задаване на главния и подчинените модули поотделно.

Таблица 7

Настройка	Режим №	ПЪРВИ КОД №	ВТОРИ КОД №
Сплит система (1 модул)	11 (21)	0	01
Система с едновременно работещи няколко модула (2 модула)			02
Система с едновременно работещи няколко модула (3 модула)			03

10-6 ИНДИВИДУАЛНИ НАСТРОЙКИ ПРИ СИСТЕМА С ЕДНОВРЕМЕННА РАБОТА

По-лесно е, ако опционалното дистанционно управление се използва при задаване на подчинения модул.

< Процедура >

- Изпълнете следните процедури при отделно задаване на главния и подчинения модул.
- (1) Задайте стойност "02" (индивидуална настройка) на № НА ВТОРИ КОД, за да може подчиненият модул да се настройва индивидуално.
(Фабричната настройка на № НА ВТОРИ КОД е "01", унифицирана настройка.)

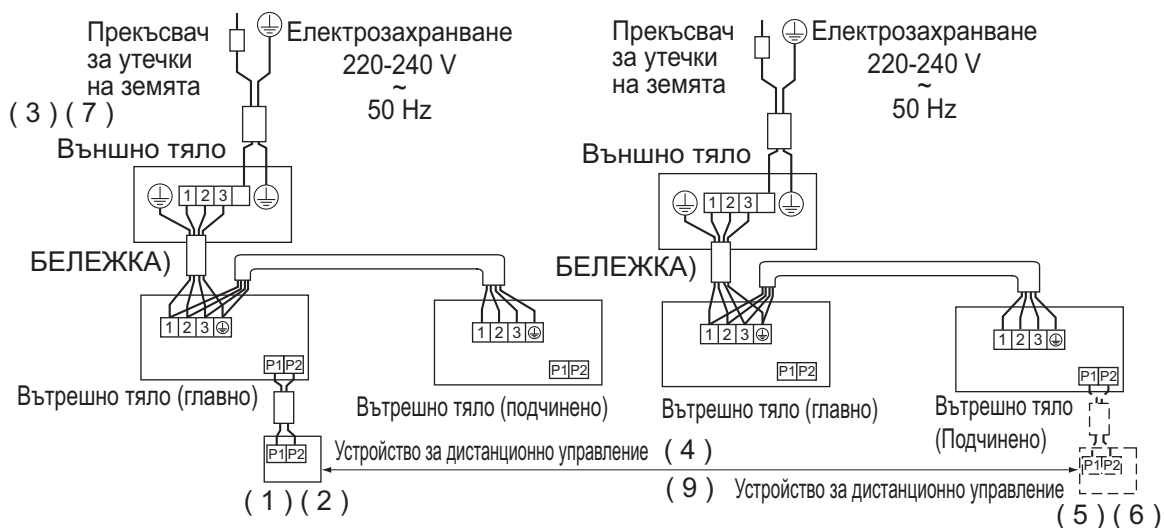
Настройка	Режим №	ПЪРВИ КОД №	ВТОРИ КОД №
Унифицирана настройка	11 (21)	1	01
Индивидуална настройка			02

- (2) Изпълнете полева настройка (**Вижте 10-5**) за главния модул.
- (3) Изключете основния превключвател на захранването след приключване на (2).
- (4) Откачете дистанционното управление от главния модул и го свържете към подчинения модул. *
- (5) Включете отново захранването и, както в (1), задайте стойност "02" (индивидуална настройка) на № НА ВТОРИ КОД.
- (6) Изпълнете полева настройка (**Вижте 10-5**) за подчинения модул.
- (7) Изключете основния превключвател на захранването след приключване на (6).
- (8) Ако има повече от един подчинен модул, повторете стъпки от (4) до (7).

(9) Откачете дистанционното управление от подчинения модул след настройката и го свържете отново към главния модул. Това е края на процедурата по настройка.

* Не е нужно да окабелявате отново дистанционното управление от главния модул, ако се използва опционалният дистанционен контролер за подчинения модул. (Отстранете, обаче, кабелите, свързани към клемната кутия на дистанционното управление в главния модул.)

След настройка на подчинения модул, отстранете окабеляването на дистанционното управление и преокабелете дистанционното управление към главния модул. (Вътрешният модул не работи правилно, когато две или повече устройства за дистанционно управление са свързани към модула в режим на едновременна работа.)



Фиг. 50

БЕЛЕЖКА

- Клемните номера на външния и вътрешните модули трябва да съответстват.

10-7 НАСТРОЙКА ПРИ МОНТИРАНЕ НА ОПЦИОНАЛЕН АКСЕСОАР

- За настройка при монтиране на опционален аксесоар, вижте ръководството за монтаж на този аксесоар.

10-8 ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

- При използване на безжично дистанционно управление е необходимо да се настрои адреса на безжичния контролер.

Вижте ръководството за монтаж, предоставено с безжичното дистанционно управление.

11. ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

11-1 ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

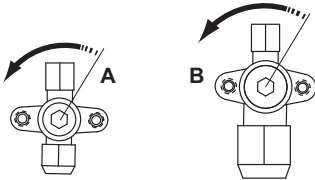
Тази задача е изпълнима само когато се използва потребителски интерфейс BRC1E52 или BRC1E53. Когато използвате друг потребителски интерфейс, вижте ръководството за монтаж или сервисното ръководство на потребителския интерфейс.

БЕЛЕЖКА

- **Подсветка.** За извършване на действието ВКЛ./ИЗКЛ. на потребителския интерфейс не е необходимо задното осветление да бъде включено. За всяко друго действие е нужно то да е включено. Когато натиснете бутон, задното осветяване се включва за ± 30 секунди.

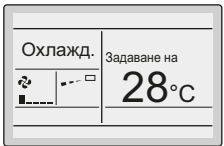
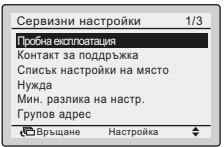
(1) Извършете въвеждащи стъпки.

Таблица 8

#	Действие
1	Отворете спирателния клапан за течност (А) и спирателния клапан за газ (В), като свалите капачката на клапана и завъртите обратно на часовниковата стрелка с шестостенен ключ, докато въртенето спре. 
2	Затворете сервисния капак, за да предотвратите токови удари.
3	За да предпазите компресора, включете захранването най-малко 6 часа преди началото на работата.
4	На потребителския интерфейс задайте уреда в режим на охлаждане.

(2) Започнете пробната експлоатация.

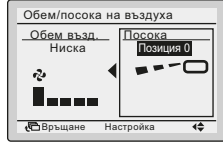
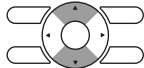
Таблица 9

#	Действие	Резултат
1	Отидете на началното меню	
2	Натиснете в продължение на най-малко 4 секунди. 	Показва се менюто за сервисна настройка.
3	Изберете Пробна експлоатация. 	
4	Натиснете. 	В началното меню се показва Пробна експлоатация. 
5	Натискайте в рамките на 10 секунди. 	Започва пробна експлоатация.

(3) Проверявайте хода на експлоатацията в продължение на 3 минути.

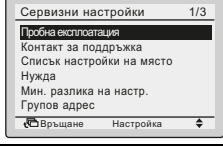
(4) Проверете посоката на въздушния поток.

Таблица 10

#	Действие	Резултат
1	Натиснете. 	
2	Изберете позиция 0. 	
3	Сменете позицията. 	Ако клапата за въздушния поток на вътрешното тяло се движи, значи всичко е НАРЕД. Ако не се движи, значи не е НАРЕД.
4	Натиснете. 	Показва се началното меню.

(5) Спрете пробната експлоатация.

Таблица 11

#	Действие	Резултат
1	Натиснете в продължение на най-малко 4 секунди. 	Показва се менюто за сервизни настройки.
2	Изберете Пробна експлоатация. 	
3	Натиснете. 	Уредът се връща в нормален режим на работа и се показва началното меню.

11-2 КОДОВЕ НА ГРЕШКА ПРИ ПРОБНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Ако монтажът на външното тяло НЕ е извършен правилно, следните кодове на грешка е възможно да се покажат на потребителския интерфейс:

Код на грешка	Възможна причина
Не се показва нищо (не се показва текущо зададената температура)	- Разединени кабели или грешка на окабеляване (между електрозахранване и външно тяло, между външно тяло и вътрешни тела, между вътрешно тяло и дистанционно управление) - Изгорял е предпазителът на печатната платка за външното тяло.
E3, E4 или L8	- Спирателните клапани са затворени. - Отворът за приток на въздух или отворът за отвеждане на въздух е блокиран.
E7	- Има липсваща фаза в случай на уреди с трифазно захранване. - Забележка: Експлоатацията на уреда ще бъде невъзможна. Изключете захранването, проверете отново окабеляването и сменете позицията на два от трите електрически проводника.
L4	Отворът за приток на въздух или отворът за отвеждане на въздух е блокиран.
U0	Спирателните клапани са затворени.
U2	- Има асиметрия на напрежението. - Има липсваща фаза в случай на уреди с трифазно захранване. Забележка: Експлоатацията на уреда ще бъде невъзможна. Изключете захранването, проверете отново окабеляването и сменете позицията на два от трите електрически проводника.
U4 или UF	Окабеляването на вътрешномодулното разклонение е неправилно.
UA	Външното и вътрешното тяло са несъвместими.

11-3 КОД НА НЕИЗПРАВНОСТ

- В зависимост от типа на вътрешния или външния модул, кодът за неизправност може да се покаже или не.
- За местата, където кодът за неизправност е празен, индикацията " ⚠ " не се показва. Въпреки, че системата продължава работа, непременно я проверете и направете нужните ремонти.

⚠ ВНИМАНИЕ

След приключване на пробната експлоатация, проверете елементите, посочени в стъпка 2 "2. Елементи за проверка при доставката" на страница 5.

Ако довършителните работи по интериора не са завършени след приключване на пробната експлоатация, за предпазване на климатика поискайте от клиента да не пуска уреда до приключване на интериорните работи.

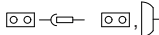
Ако климатикът се използва, вътрешността на модулите може да се замърси от частици, генерирани от боите и лепилата, използвани за интериорните довършителни работи, и това може да причини плискане на вода и утечки.

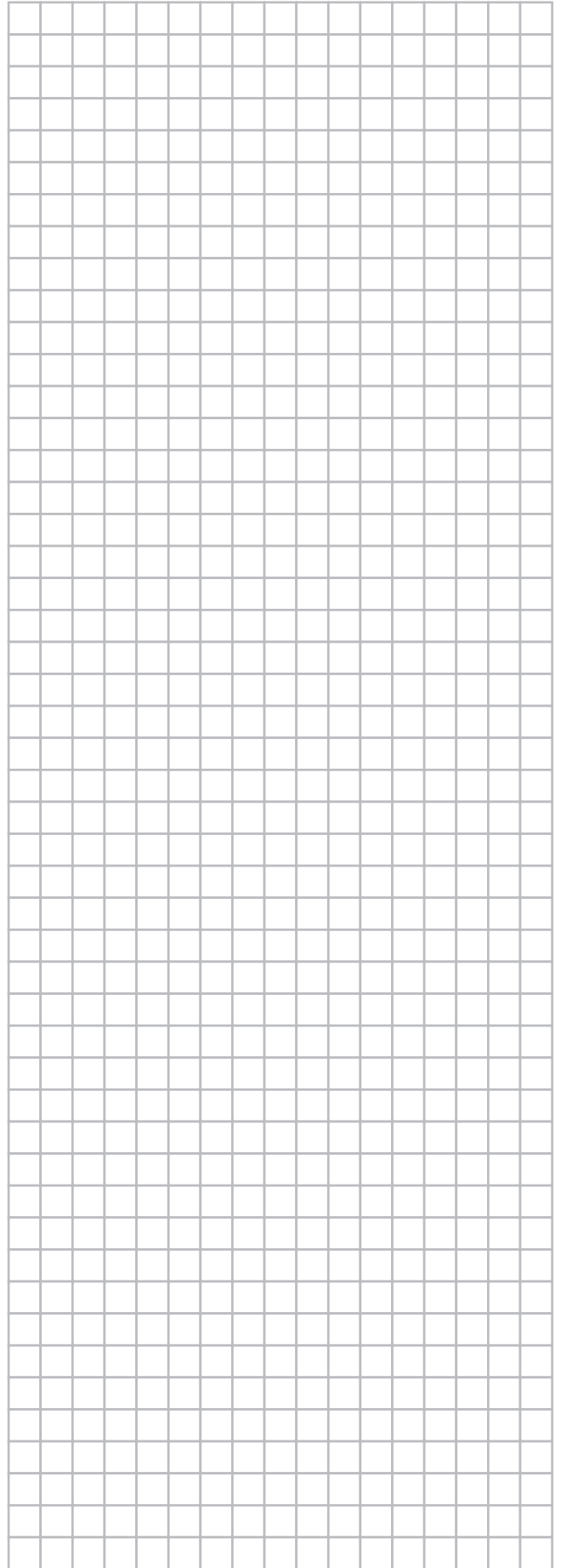
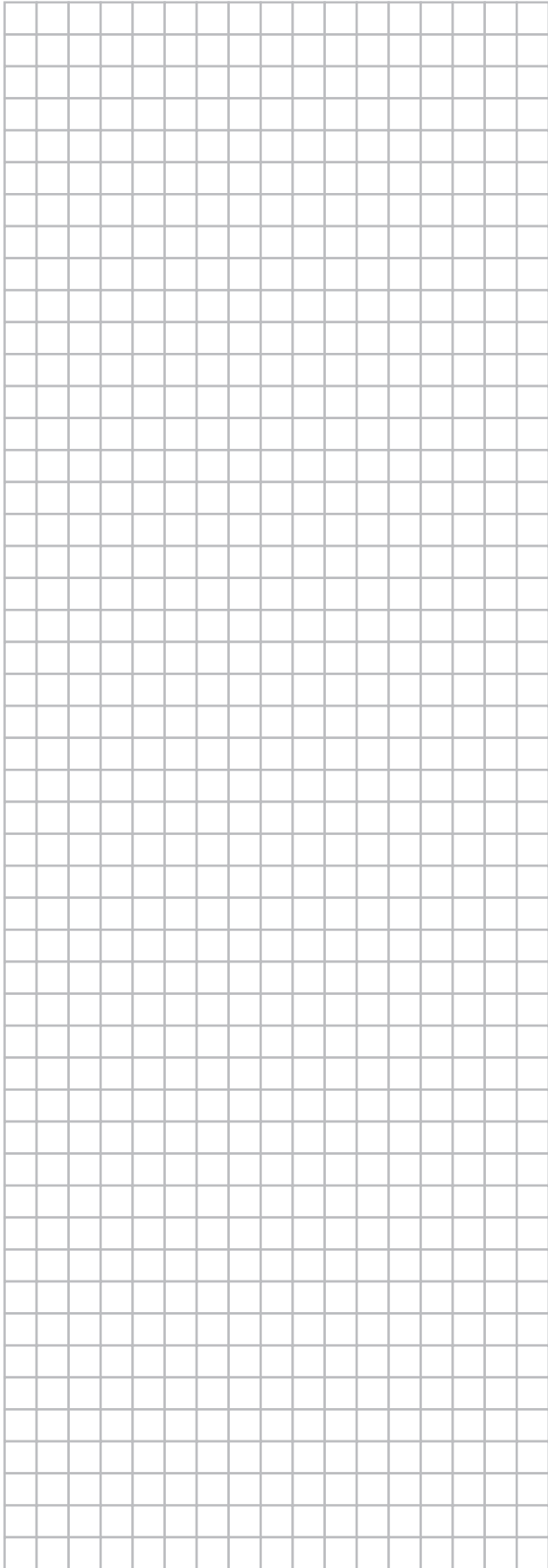
⚠ За оператора, който извършва пробната работа

След приключване на пробната експлоатация, преди предаване на климатика на клиента се уверете, че капакът на контролната кутия е затворен.

Освен това, обяснете на клиента статуса на захранването (ВКЛ/ИЗКЛ).

12. ОБЩА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Унифицирана легенда на електромонтажната схема					
За информация относно приложените части и номериране, вижте електромонтажната схема на модула. Номерирането на частите е с арабски цифри във възходящ ред за всяка част и е представено в обзора по-долу чрез символа "*" в кода на частта.					
	:	ПРЕКЪСВАЧ НА ВЕРИГА		:	ЗАЩИТНО ЗАЗЕМЯВАНЕ
	:	СЪЕДИНЕНИЕ		:	ПРЕДПАЗНО ЗАЗЕМЯВАНЕ (ВИНТ)
	:	КОНЕКТОР		:	ТОКОИЗПРАВТЕЛ
	:	МАСА		:	КОНЕКТОР НА РЕЛЕ
	:	МЕСТНО ОКАБЕЛЯВАНЕ		:	КОНЕКТОР ЗА КЪСО СЪЕДИНЕНИЕ
	:	ПРЕДПАЗИТЕЛ		:	КЛЕМА
	:	ВЪТРЕШЕН МОДУЛ		:	КЛЕМОРЕД
	:	ВЪНШЕН МОДУЛ		:	КАБЕЛНА СКОБА
BLK : ЧЕРНО	GRN : ЗЕЛЕНО	PNK : РОЗОВО	WHT : БЯЛО		
BLU : СИНЬО	GRY : СИВО	PRP, PPL : ЛИЛАВО	YLW : ЖЪЛТО		
BRN : КАФЯВО	ORG : ОРАНЖЕВО	RED : ЧЕРВЕНО			
A*P : ПЕЧАТНА ПЛАТКА	PTC* : ТЕРМИСТОР PTC				
BS* : БУТОН ЗА ВКЛИЗКЛ, РАБОТЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ	Q* : БИПОЛЯРЕН ТРАНЗИСТОР С ИЗОЛИРАН ЗАТВОР (IGBT)				
BZ, H*O : ЗУМЕР	Q*DI : ПРЕКЪСВАЧ ПРИ УТЕЧКИ НА ЗЕМЯ				
C* : КОНДЕНЗАТОР	Q*L : УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕТОВАРВАНЕ				
AC*, CN*, E*, HA*, HE*, HL*, HN*, : СЪЕДИНЕНИЕ, КОНЕКТОР	Q*M : ТЕРМО ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ				
HR*, MR*_A, MR*_B, S*, U, V, W, X*A, K*R_* : ТЕРМО ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ	R* : РЕЗИСТОР				
D*, V*D : ДИОД	R*T : ТЕРМИСТОР				
DB* : ДИОДЕН МОСТ	RC : ПРИЕМНИК				
DS* : DIP ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ	S*C : ОГРАНИЧИТЕЛ				
E*N : НАГРЕВАТЕЛ	S*L : ПОПЛАВЪЧЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ				
F*U, FU* (ЗА ХАРАКТЕРИСТИКИ, ВИЖТЕ РСВ В МОДУЛА)	S*NPH : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)				
FG* : КОНЕКТОР (МАСА НА РАМКА)	S*NPL : СЕНЗОР ЗА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)				
H* : КАБЕЛЕН СНОП	S*PH, HPS* : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА НАЛЯГАНЕ (ВИСОКО)				
H*P, LED*, V*L : ПИЛОТНА ЛАМПА, СВЕТОДИОД	S*PL : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА НАЛЯГАНЕ (НИСКО)				
HAP : СВЕТОДИОД (СЕРВИЗЕН МОНИТОР ЗЕЛЕН)	S*T : ТЕРМОСТАТ				
ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ : ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ	S*RH : СЕНЗОР ЗА ВЛАЖНОСТ				
IES : СЕНЗОР INTELLIGENT EYE	S*W, SW* : РАБОТЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ				
IPM* : ИНТЕЛИГЕНТЕН ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ	SA*, F1S : РАЗРЯДНИК ЗА ЗАЩИТА ОТ ПРЕНАПРЕЖЕНИЯ				
K*R, KCR, KFR, KHuR, K*M : МАГНИТНО РЕЛЕ	SR*, WLU : ПРИЕМНИК НА СИГНАЛИ				
L : ФАЗА	SS* : СЕЛЕКТОРЕН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ				
L* : НАМОТКА	ЛИСТОВ МЕТАЛ: КЛЕМОРЕДНА ФИКСИРАНА ПЛОЧА				
L*R : РЕАКТОР	T*R : ТРАНСФОРМАТОР				
M* : СЪПЪКОВ ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ	TC, TRC : ПРЕДАВАТЕЛ				
M*C : КОМПРЕСОРЕН ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ	V*, R*V : ВАРИСТОР				
M*F : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ВЕНТИЛАТОР	V*R : ДИОДЕН МОСТ				
M*P : ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ НА ДРЕНАЖНА ПОМПА	WRC : БЕЗЖИЧНО ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ				
M*S : ПОВОРОТЕН ДВИГАТЕЛ	X* : КЛЕМА				
MR*, MRCW*, MRM*, MRN* : МАГНИТНО РЕЛЕ	X*M : КЛЕМОРЕД (БЛОК)				
N : НУЛА	Y*E : НАМОТКА НА ЕЛЕКТРОНЕН РАЗШИРИТЕЛЕН КЛАПАН				
n=*, N=* : БРОЙ ПРЕМИНАВАНИЯ ПРЕЗ ФЕРИТНАТА СЪРЦЕВИНА	Y*R, Y*S : НАМОТКА НА РЕВЕРСИВЕН ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН КЛАПАН				
РАМ : АМПЛИТУДНО-ИМПУЛСНА МОДУЛАЦИЯ	Z*C : ФЕРИТНА СЪРЦЕВИНА				
PCB* : ПЕЧАТНА ПЛАТКА	ZF, Z*F : ФИЛТЪР ЗА ШУМ				
PM* : ЗАХРАНВАЩ МОДУЛ					
PS : ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЗАХРАНВАНЕТО					



DAIKIN INDUSTRIES CZECH REPUBLIC s.r.o.

U Nové Hospody 1/1155, 301 00 Plzeň Skvrňany, Czech Republic

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

Copyright 2017 Daikin



4P469441-1D 2019.02